

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

III/2997 Josefov - Hradec králové (odbočka Piletice) - část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod - Hradec Králové (odbočka Piletice)

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Hradec Králové, Jaroměř

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2025

■ zakázkové číslo:
O19004

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

JS

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	10
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	12
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	12
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	25
B.2.3	Celkové technické řešení	27
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	29
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	29
B.2.6	Základní charakteristika objektů	29
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	52
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	52
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	53
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	53
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	54
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	55
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	55
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	56
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	56
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	56
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	57
B.4.3	Doprava v klidu	57
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	57
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	58
B.5.1	Terénní úpravy	58
B.5.2	Použité vegetační prvky	58
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	58
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	59
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	59
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	60
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	60



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	61
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	61
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	61
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	63
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	63
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	63
B.8.2	Odvodnění staveniště	63
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	63
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	64
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	64
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	65
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	65
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	67
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	69
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	69
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	69
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	71
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	71
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	72
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	75
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	76
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	77



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Místopisně se stavba týká III/2997 v úseku od hranice okresu Náchod (resp. rozhraní okresů Náchod/Hradec Králové) v globálním staničení km 5,263 až do Hradce Králové (odbočka Piletice) v km 14,193.*

** Úsek v km 7,226 - 7,634 (SO 103 – přeložka silnice III/2997) není předmětem této projektové dokumentace, úsek je řešen samostatnou PD v samostatném stavebním řízení.*

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne téměř v celém úseku ve stávající trase komunikace III/2997, výjimkou je přeložka v místě navržené okružní křižovatky a nového mostu ev. č. 2997-1.

Stavba je v souladu s charakterem území. Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a na části úseku i pěší komunikace. Komunikace slouží k dopravní obslužnosti obcí Skalice, Skalička (část obce Skalice) a Rusek (městská část Hradce Králové). Funkční využití ploch je převážně silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace. Stavba je v zastavěném i nezastavěném území.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Komunikace III/2997 je mimo úseků uvedených níže vedena ve stávající trase po stávajících pozemkových parcelách. Soulad s územně plánovací dokumentací je tam řešen pouze v místě úprav trasy mimo její stávající vedení.

Úprava trasy v km 5,263 – 5,691 (okružní křižovatka) v k. ú. Hubíles a Vlkov u Jaroměře.

Úprava směrového motivu trasy nově zasahuje vpravo od komunikace na p.p.č. p.p.č. 737, p.p.č. 397/3 (k. ú. Vlkov u Jaroměře) a p.p.č. 2233, p.p.č. 1358/5, p.p.č. 1347/1 (k. ú. Hubíles).

Dle ÚP obce Vlkov (k. ú. Vlkov u Jaroměře) je stavba umístěna v následujících plochách:



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

- **NZ – plochy zemědělské**

Hlavní využití:

- zemědělské využití.

Přípustné využití:

- sídelní zeleň, krajinná zeleň

- **dopravní a technická infrastruktura**

- vodohospodářské využití

Dle ÚP obce Smržov (k. ú. Hubíles) je stavba umístěna v následujících plochách:

- **NSzp – plochy smíšené nezastavěného území**

Hlavní využití: - není stanoveno

Přípustné využití: - pozemky zemědělského půdního fondu (dále též jen „ZPF“) včetně staveb, zařízení a opatření nestavební povahy pro zemědělské účely - zeleň zajišťující mimoprodukční funkce krajiny a příznivé působení na okolní ekologicky méně stabilní části krajiny, zejména zeleň plošná, skupinová, liniová, solitérní, břehové porosty - související dopravní a technická infrastruktura - plochy PUPFL, trvalé travní porosty, sady a zahrady - zeleň, zejména ochranná a izolační - terénní úpravy, zejména valy, výkopy, zemní protierozní hrázky apod. - komunikace pro pěší a cyklisty - vodní plochy a toky - plochy územního systému ekologické stability - stavby nebo opatření a terénní úpravy k zadržování vody v krajině, ke zpomalení odtoku (revitalizační opatření na vodních tocích, zasakovací pásy, travnaté průlehy) - protipovodňová opatření, zejména poldry, rybníky, retenční nádrže, hrázování, terasy, prohlubování (zkapacitňování) koryt vodních toků - revitalizace vodních toků – rozvolnění koryta, umožnění regulovaného rozlivu, meandry, prahy, stupně, přehrážky, průtočné a neprůtočné tůně, mokřady apod - zalesnění podmíněně přípustné využití: - výstavba liniových inženýrských sítí pokud by jejich trasování mimo plochu neúměrně zvýšilo náklady na jejich realizaci - výšková zařízení technické infrastruktury za podmínky, že zásadním způsobem nenaruší krajinný ráz území a nedojde k poškození předmětů ochrany přírody a krajiny - terénní úpravy většího rozsahu pokud nebude narušen krajinný ráz, bude zachována retenční schopnost krajiny a nedojde k poškození předmětů ochrany přírody a krajiny - oplocení pozemků pro chovné a pěstební účely za podmínky zachování prostupnosti území

Nepřípustné využití: - jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

Dle §18, odstavce (5) stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Regionálně geologicky je stavba situován v české křídové pánvi Českého masivu. Předkvartérní horninové prostředí zde tvoří turonské slínovce s polohami či konkréciemi vápenců jizerského souvrství. Kvartér je zastoupen v okolí vodotečí pestrými fluvialními sedimenty. V zástavbě jsou časté heterogenní navážky.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží zkoumaná území v provincii Česká vysočina, soustavě Česká tabule, podsoustavě Východočeská tabule, celku Východolabská tabule, podcelku Pardubická kotlina a okrsku Východolabská niva (VIC-1C-4). Východolabská niva je náplavová rovina kolem řeky Labe.

Lokality spadají klimaticky do teplé oblasti, okrsku teplého, mírně vlhkého (T3), s průměrnou roční teplotou vzduchu okolo +8,0 °C.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) leží stavba v seismické oblasti s hodnotou špičkového referenčního zrychlení pro skalní podloží $a_{gR} = 0,04 g$.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod povrchem terénu.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Speciální geotechnický průzkum proběhl v místech, kde dochází k výstavbě nových mostních objektů. Dále byla provedena diagnostika vozovky, jejíž součástí byly i sondy do podloží vozovky.

Sondami byly zastiženy převážně písky s příměsí jemnozrnných zemin (S3 S-F). Jde o mírně namrzavou zeminu s dostatečnou únosností nad 15 % CBR.

Most ev. č. 2997-1

Z provedeného průzkumu vyplývá, že pod humózní hlínou o mocnosti 0,20 m se v místě plánované stavby mostu nachází fluvialní hrubý jílovitý štěrk, jehož skelet tvoří valouny převážně křemene o velikosti do 5 cm, v množství okolo 60 %. Mocnost štěrku je asi 3,00 m, konzistence měkká. Pod štěrkem, okolo kóty 239,80 m n. m., byl zastižen křídový masiv. Jeho povrchový horizont o mocnosti více než 4,00 m je tvořen slabě zvětřalým slínovcem, rozpukaným na střípky a úlomky o střední pevnosti (extrémně velká hustota diskontinuit). S hloubkou očekáváme nárůst pevnosti a kompaktnosti horniny. Dle ČSN P 73 1005 byl štěrk na základě vizuálního popisu přiřazen symbol GC, povrchovému horizontu podložního masivu třída R3. Podzemní voda tvoří zvodnělé horizonty v pokryvném štěrku a v propustnějších polohách podložního masivu (puklinová



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

zvođen). Její hladina bude závislá na velikosti srážek a průtoku ve vodoteči. Její agresivitu na beton analýzy nezjistily. Propustnost horninového prostředí je dle klasifikace Jetela (1973) převážně dosti slabá, s hodnotou součinitele filtrace $k = 5 \times 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek zde činí asi 600 mm. V případě, že posuzovaná území zasáhne přivalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky a s dobou trvání 5 až 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až $0,025 \text{ l.s}^{-1} \text{ z m}^2$

plochy. Sníh zde leží převážně od prosince do března, a to průměrně 35 dní v roce.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně přepovrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí vodotečí bývá spjatá s vodami toku. Směr proudění odpovídá morfologii terénu. Hydrogeologický rajon ve svrchní vrstvě má číslo 1121: Kvartér Labe po Hradec Králové, v základní vrstvě číslo 4250: Hořicko-miletínská křída (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Speciální stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nachází v územích s následující ochranou dle jiných právních předpisů:

Ochrana životního prostředí:

- lokální biokoridor LBK 118/1 (podél Malostranského potoka)

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Část stavby se nachází v záplavovém území řeky Labe.



B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Stavebním záměrem dojde k odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu silnice III/2997 jejích součástí a příslušenství. Na převážné části záměru jsou stavební úpravy omezeny na stávající těleso komunikace a nedojde tak proti dosavadnímu stavu ke změnám vlivu na okolí stavby. Změny s případným vlivem jsou uvedeny níže.

B.1.7.1.1 Okružní křižovatka a most ev.č. 2997-1

Úprava trasy a zásah do okolních pozemků mimo původní těleso silnice je navržen v místě nové okružní křižovatky silnic III/2997 a III/3089. Okružní křižovatka a navazující komunikace budou na mírném náspu mezi poli, ve stejné výškové úrovni jako stávající komunikace. V rámci záměru dojde k posunu mostního objektu ev.č. 2997-1. Navržené úpravy nevyvolají změny v přístupnosti nemovitostí nebo režimu odvodnění území.

B.1.7.1.2 Vjezdová brána Skalička

Pro snížení rychlosti na vjezdu do obce je navržena nová vjezdová brána s vychýlením JP směrem k Hradce Králové. V rámci záměru tak dojde k rozšíření komunikace mimo stávající těleso. Poloha brány byla zvolena tak, aby navržené úpravy nevyvolaly změny v přístupnosti nemovitostí nebo režimu odvodnění území.

B.1.7.1.3 Vjezdové brány Rusek

Pro snížení rychlosti na vjezdu do místní části jsou navrženy nové vjezdové brány s vychýlením JP v obou směrech. V rámci záměru tak dojde k rozšíření komunikace mimo stávající těleso. Rozšíření vyvolaná potřeba přeložek sítí. Poloha brány byla zvolena tak, aby navržené úpravy nevyvolaly změny v přístupnosti nemovitostí nebo režimu odvodnění území.

B.1.7.1.4 Napojení místních komunikací

Realizace záměru vyvolá úpravy napojení místních komunikací. Úprava napojení byla povolena rozhodnutím č.j. SZ MMHK/191650/2024 OD1/Rou.

B.1.7.1.5 Napojení samostatnými sjezdy

Při realizaci záměru jsou respektována stávající napojení na silnici III/2997 a v případě zásahu obnovena v původním umístění a původní šířce napojení.

B.1.7.1.6 Terénní úpravy

Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy. V případě zásahu do stávajícího tělesa komunikace budou provedena technická opatření, aby nedocházelo ke splavování ornice na okolní pozemky (osetí, technická ochrana svahů pomocí rohoží apod.)



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Odvodnění komunikace bude v jednotlivých úsecích řešeno následujícím způsobem:

km 5,240 - 5,691	v extravilánu (přeložka – okružní křižovatka) shodně se stávajícím stavem. Přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem, příkopy budou v místě nového mostu vyústěny do Smržovského potoka.
km 5,691 - 7,226	v extravilánu (recyklace + nadvýšení) shodně se stávajícím stavem. Přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem. V místech s nemožností odvodu vody jsou příkopy řešeny jako vsakovací se zpevněním vegetačními tvárnicemi.
km 7,634 - 8,691	v extravilánu (recyklace + nadvýšení) shodně se stávajícím stavem. Přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem. V místech s nemožností odvodu vody jsou příkopy řešeny jako vsakovací se zpevněním vegetačními tvárnicemi.
km 8,691 - 9,180	v intravilánu obce Skalice (recyklace) shodně se stávajícím stavem. Částečně přes krajnici do příkopů, kde je srážková voda likvidována vsakem, část komunikace je odvodněna pomocí uličních vpustí do obecní dešťové kanalizace.
km 9,180 - 10,016	v extravilánu mezi obcemi Skalice a Skalička (recyklace + nadvýšení) shodně se stávajícím stavem. Přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem.
km 10,016 - 10,468	v intravilánu obce Skalička shodně se stávajícím stavem. Stávající uliční vpusti zaústěné do stávající dešťové kanalizace budou doplněny o nové UV dle projektových výšek. V místě nového chodníku (související akce obce) bude silnice klopena jednostranně a voda svedena přes nezpevněnou krajnici do protilehlého příkopu.
km 10,468 - 11,854	v extravilánu mezi obcemi Skalička a MČ Rusek shodně se stávajícím stavem. Přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem. V místech s nemožností odvodu vody jsou příkopy řešeny jako vsakovací se zpevněním vegetačními tvárnicemi.
km 11,854 - 12,473	v intravilánu městské části Rusek shodně se stávajícím stavem, tj. pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace. Původní vpusti budou nahrazeny novými UV v novém umístění dle projektových výšek.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

km 12,473 - 14,193 v extravilánu mezi Rusekem a Hradcem Králové bude komunikace nově klopena jednostranným sklonem směrem od cyklostezky (2,5% pravostranný sklon). Voda bude svedena přes krajnici do příkopů a z nich propustky volně na terén s likvidací vsakem. V místech s nemožností odvodu vody jsou příkopy řešeny jako vsakovací se zpevněním vegetačními tvárnicemi.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo kulturní památky

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se v místě objektů SO 101 a SO 201 nachází na hranici CHOPAV Východočeská křída.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	GasNet, s.r.o.
Kanalizace a vodovod	Královéhradecká provozní, a. s. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.
Kanalizace dešťová	Obec Skalice
Veřejné osvětlení	Obec Skalice
Veřejné osvětlení	Technické služby Hradec Králové
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Sítě s NN	CETIN a.s.
Produktovod (nefunkční)	Ministerstvo obrany ČR

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.7.4 Podmínky stanovisek vlastníků TI

V částech stavby, kde nebylo možné dodržet požadovaná krytí a odstupy stavby od jejich sítí byly realizovány přeložky. Viz samostatné objekty SO 461 a SO 520. Splnění podmínek vlastníků TI jsou doložena jejich souhlasnými stanovisky v dokladové části.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

Vzhledem k rozsahu je kácení zpracováno v samostatné části C.4.3, kde jsou identifikační tabulky a situace kácení.

Rozsah kácení je prezentován i v koordinačních situacích.

B.1.8.2 Demolice

Součástí stavby je odstranění a rekultivace původní silnice III/2997. Uvedená činnost je náplní objektu SO 002 Odstranění a rekultivace původní trasy III/2997 v km 5,440 - 5,600. Odstranění vrstev stávající komunikace v trase stávající komunikace je součástí objektů komunikace.

Součástí záměru je odstranění stávajícího mostního objektu ev.č. 2997-1. Uvedená činnost je náplní objektu SO 004 Demolice mostu ev. č. 2997-1. Odstranění objektu bylo řešeno samostatným rozhodnutím o odstranění stavby č.j. PDMUJA14713/2025.

Odstranění objektu SO 004 je podmiňující stavbou pro předmětnou stavbu silnice III/2997.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k záboru ZPF. Zábory jsou řešeny samostatnou přílohou.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury - silnici III. třídy a místních komunikací.

Dopravní napojení na silnice III. třídy zůstává na hranicích stavby stávající.

Realizace záměru vyvolá úpravy napojení místních komunikací. Úprava napojení byla povolena rozhodnutím č.j. SZ MMHK/191650/2024 OD1/Rou.

Při realizaci záměru jsou respektována stávající napojení na silnici III/2997 samostatnými sjezdy a v případě zásahu obnovena v původním umístění a původní šířce napojení.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru jsou objekty technické infrastruktury.

Jedná se o nové veřejné osvětlení (SO 441 a SO 442) a přeložku sítě CETIN (SO 461) a přeložku STL plynovodu (SO 520).

Objekty technické infrastruktury budou napojeny na stávající sítě TI na hranicích stavby. Podrobná specifikace napojovacích bodů viz B.3.1.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V rozsahu stavby budou v místech zásahu do chodníkových ploch a ploch nástupišť hromadné dopravy respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

1. „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část I. III/2997 Josefov – Vlčkov“, stavebník Královéhradecký kraj)

Záměr řeší rekonstrukci předchozího úseku silnice III/2997 v rozsahu km 0,000 – 5,263. Stavby jsou v místě napojení technicky koordinovány. V místě napojení bude v rámci části 1 provedeno pouze napojení krytových vrstev na stávající stav. Rekonstrukce přilehlé části komunikace v km 5,540 – 5,265 (SO 107) bude realizována současně s částí II, která je předmětem této dokumentace.

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován, není pro stavbu podmiňující.

2. „III/2997 Pouchov – Piletice (po odbočku na Slatinu)“, stavebník Královéhradecký kraj)

Záměr řeší rekonstrukci navazujícího úseku silnice III/2997 v intravilánu Hradce Králové. Stavby jsou vzájemně koordinovány a plynule napojeny.

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován, není pro stavbu podmiňující.

3. „Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek“, stavebník Statutární město Hradec Králové)

Uvedená stavba řeší výstavbu nových chodníků na západní straně MČ Rusek. Dále budou v rámci akce upraveny plochy v centrální části Ruseku, včetně nových nástupišť zastávek autobusu a jejich bezpečného propojení v rámci pěší dopravy.

Rozhraní akcí je patrné z koordinační situace a vzorových příčných řezů.

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován. Pro jeho realizaci je podmiňují předmětná stavba silnice III/2997.

4. „Chodník v obci Skalice, část obce Skalička podél III/2997“, stavebník obec Skalice)

Uvedená stavba řeší výstavbu nového úseku chodníku v obci Skalička v km 10,310 – 10,468 vpravo ve směru staničení.

Rozhraní akcí je patrné z koordinační situace a vzorových příčných řezů.

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován. Pro jeho realizaci je podmiňují předmětná stavba silnice III/2997.

5. „Přeložka podzemního vedení 1kV v km 11,800 v majetku ČEZ Distribuce, a. s.“, stavebník ČEZ Distribuce a.s.)

Vyvolaná přeložka podzemního kabelu 1kV v místě nové vjezdové brány do obce Rusek (km 11,8). Přeložka bude provedena společností ČEZ Distribuce na náklady investora.

Jedná se o související záměr, který je podmiňující pro předmětnou stavbu silnice III/2997.



6. „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.: III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice); SO 103 Silnice III/2997 km 7,226 – 7,634“, stavebník Královéhradecký kraj)

Záměr řeší novou optimalizovanou trasu komunikace III/2997 v uvedeném úseku včetně přestavby mostu ev.č. 2997-2. Z celkového záměru rekonstrukce silnice III/2997 byl uvedený úsek vyjmut kvůli potřebě samostatného řízení o umístění stavby.

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován, není pro stavbu podmiňující.

V současné době (05/2022) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2025.

Stavba bude realizována minimálně ve třech stavebních sezonách.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden v C.4.1 Záborový elaborát.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků dotčených vznikem nebo změnou ochranných pásem viz B.6.6.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 001 Příprava území**
Objekt řeší přípravu prostoru staveniště pro stavbu (kácení, apod.).
Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.
- SO 002 Odstranění a rekultivace původní trasy III/2997 v km 5,440 - 5,600**
- SO 004 Demolice mostu ev. č. 2997-1**
Objekty řeší odstranění stávající stavby dopravní infrastruktury.
Jedná se o záměr, na který je dle §128 SZ nutné vydání souhlasu (rozhodnutí) s odstraněním stavby.
Odstranění objektu bylo řešeno samostatným rozhodnutím o odstranění stavby č.j. PDMUJA14713/2025.
- SO 101 Silnice III/2997 km 5,240 - 5,691 (přeložka, okružní křižovatka)**
Jedná se o novostavbu dopravní infrastruktury. Stávající průsečná křižovatka silnic III/2997 a III/3089 bude nahrazena OK v nové poloze. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 102 Silnice III/2997 km 5,691 - 7,226 (extravilán, recyklace)**
- SO 104 Silnice III/2997 km 7,634 - 8,691 (extravilán, recyklace)**
- SO 106 Silnice III/2997 km 9,180 - 10,016 (extravilán, recyklace)**
- SO 108 Silnice III/2997 km 10,468 - 11,854 (extravilán, recyklace)**
- SO 110 Silnice III/2997 km 12,473 - 14,193 (extravilán, recyklace)**
Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající dokončené stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 105 Silnice III/2997 km 8,691 - 9,180 (průtah Skalice, recyklace)**
- SO 107 Silnice III/2997 km 10,016 - 10,468 (průtah Skalička, recyklace)**
- SO 109 Silnice III/2997 km 11,854 - 12,473 (průtah Rusek, recyklace)**
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 121 Vyvolané úpravy silnic III. třídy**
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 131 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,265 - 5,691**
- SO 132 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,691 - 7,226**
- SO 134 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 7,634 - 8,691**
- SO 135 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 8,691 - 9,180**
- SO 136 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 9,180 - 10,016**



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

- SO 137 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,016 - 10,468**
SO 138 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,468 - 11,854
SO 139 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 11,854 - 12,473
SO 140 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 12,473 - 14,193
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 190 Trvalé dopravní značení místní komunikace**
Objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.
- SO 201 Most ev. č. 2997-1**
Jedná se o novostavbu mostu na překládané silnici III. třídy. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 441 Veřejné osvětlení Skalička**
Jedná se o novostavbu rozvodu a svítidel veřejného osvětlení pro nasvětlení nové vjezdové brány a adaptačních úseků. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 442 Veřejné osvětlení Rusek**
Jedná se o novostavbu rozvodu a svítidel veřejného osvětlení pro nasvětlení nové vjezdové brány, přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 461 Přeložka vedení CETIN v km 5,550**
Objekt řeší přeložku (novostavbu) podzemního sdělovacího vedení. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 520 Přeložka STL plynovodu**
Objekt řeší přeložku (novostavbu) středotlakého plynovodního potrubí v místě nové vjezdové brány do MČ Rusek. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 801 Sadové úpravy a náhradní výsadba**
Objekt řeší sadové úpravy a náhradní výsadbu podél silnice. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření**
Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

SO 902 Pomocné dopravní stavby a opatření

Objekt řeší vyvolané úpravy a zesílení komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

Následující objekty byly vyjmuty ze souboru staveb a jsou řešeny v rámci samostatné projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) v samostatném řízení stavby : III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod –

Hradec Králové (odbočka Piletice) SO 103 Silnice III/2997 km 7,226 – 7,634

SO 103 Silnice III/2997 km 7,226 - 7,634 (extravilán - přeložka)

SO 133 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 7,226 - 7,634

SO 202 Most ev. č. 2997-2

SO 462 Přeložka vedení CETIN v km 7,300 – 7,540

SO 003 Odstranění a rekultivace původní trasy III/2997 v km 7,280 - 7,550

SO 005 Demolice mostu ev. č. 2997-2

Jedná se o související záměr, který je v místě dotyku staveb technicky koordinován, není pro stavbu podmiňující.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Objekty dopravní infrastruktury:

SO 101 Silnice III/2997 km 5,240 - 5,691 (přeložka, okružní křižovatka)

SO 102 Silnice III/2997 km 5,691 - 7,226 (extravilán, recyklace)

SO 104 Silnice III/2997 km 7,634 - 8,691 (extravilán, recyklace)

SO 106 Silnice III/2997 km 9,180 - 10,016 (extravilán, recyklace)

SO 108 Silnice III/2997 km 10,468 - 11,854 (extravilán, recyklace)

SO 110 Silnice III/2997 km 12,473 - 14,193 (extravilán, recyklace)

SO 105 Silnice III/2997 km 8,691 - 9,180 (průtah Skalice, recyklace)

SO 107 Silnice III/2997 km 10,016 - 10,468 (průtah Skalička, recyklace)

SO 109 Silnice III/2997 km 11,854 - 12,473 (průtah Rusek, recyklace)

SO 121 Vyvolané úpravy silnic III. třídy

SO 131 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,265 - 5,691

SO 132 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,691 - 7,226

SO 134 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 7,634 - 8,691

SO 135 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 8,691 - 9,180

SO 136 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 9,180 - 10,016

SO 137 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,016 - 10,468

SO 138 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,468 - 11,854

SO 139 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 11,854 - 12,473



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

SO 140 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 12,473 - 14,193
SO 201 Most ev. č. 2997-1

Realizace stavby vyvolá potřebu novostavby nebo přeložky stavebních objektů sítí technické infrastruktury.

Objekty technické infrastruktury:

SO 441 Veřejné osvětlení Skalička
SO 442 Veřejné osvětlení Rusek
SO 461 Přeložka vedení CETIN v km 5,550
SO 520 Přeložka STL plynovodu

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 104**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.



B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Veškerá obstaraná stanoviska apod. jsou součástí přílohy **E. Dokladová část** této projektové dokumentace, přičemž jejich splnění při realizaci stavby je pro stavebníka závazné.

Závazná stanoviska byla zohledněna a zapracována do této projektové dokumentace.

V případě, že není v níže uvedeném textu uveden přímý odkaz na konkrétní část zpracované projektové dokumentace, tak platí obecný požadavek na respektování a dodržení takto stanovené podmínky.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, č. j. KHS HK 26590/2022/HOK.HK/ZE ze dne 18. 08. 2022: podmínky nejsou v závazném stanovisku stanoveny.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: KUKHK-25897/ZP/2022 ze dne 10. 08. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny, zároveň je v něm deklarováno, že stavební záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA). Jedná se o záměr nezemědělského účelu, který dle ust. § 9 odst. 1 zákona ZPF vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a je k němu třeba souhlasu dle ust. § 9 odst. 8 zákona ZPF. V souladu s ust. § 18 odst. 1 zákona ZPF se žádost o vydání souhlasu k odnětí podává u obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Vzhledem k tomu, že zemědělská půda, která bude předmětem žádosti o odnětí, se nachází ve správním obvodu dvou orgánů ochrany zemědělského půdního fondu téhož stupně (Městský úřad Jaroměř a Magistrát města Hradec Králové), je v souladu s ust. 18 odst. 2 k řízení ve věci příslušný ten orgán ochrany zemědělského půdního fondu, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy (dle záborového elaborátu Magistrátu města Hradec Králové).

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: KUKHK-26424/ZP/2022 ze dne 27. 07. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny, zároveň je v něm deklarováno, že stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptáčí oblasti ve smyslu zákona.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUKHK-27802/DS/2022-8 (VA) ze dne 21. 12. 2022: souhlasí s vydáním společného povolení stavby a současně stanovuje tyto podmínky:

1. Na okružní křižovatce silnic III/2997 a III/3089 bude pro podmínky snížené viditelnosti, včasné postřehnutelnosti a snížení rychlosti zajištěno v maximální míře dostatečné zvýraznění okružní křižovatky dopravním značením a dopravním zařízením. Zejména bude dostatečně zvýrazněn vnitřní prstenec a dělicí ostrůvky ohraničené silničními obrubníky např. instalací dopravních knoflíků Z 10, obrubníkových odrazek nebo jiným způsobem v souladu s ČSN a TP. Konkrétní řešení bude před realizací stavby projednáno s dotčeným orgánem chránícím veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu – Policií České republiky.
Pozn. projektanta: Nasvětlení OK je vzhledem k její poloze v extravilánu problematické, OK bude zvýrazněna retroreflexním dopravním značením, ostrůvky a středový ostrov budou zvýrazněny pomocí dopravních knoflíků, podrobný výkres dopravního značení bude zpracován v rámci prováděcí dokumentace a stanovení dopravního značení.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, č. j. KUKHK-26074/DS/2022 ze dne 15. 09. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona; podmínky nejsou ve vyjádření stanoveny.



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č. j. KUKHK-25667/UP/2022 ze dne 19. 08. 2022: záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování po splnění následujících podmínek:

1. Stavební záměr bude umístěn a proveden v souladu s dokumentací, která byla předložena k vydání tohoto závazného stanoviska.
2. Při realizaci záměru v území bude zajištěna ochrana prvků územního systému ekologické stability v souladu s požadavky ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
3. Při umísťování záměru do správního území obce Skalice, do ploch stanovených v Územním plánu Skalice s funkčním využitím označeným jako „Území venkovské obytné“, „Území občanské vybavenosti“, „Plochy sportovní“, nebudou překročeny limity uvedené v příslušných předpisech, zejména škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, znečišťování vod a pozemních komunikací.
4. Při umísťování záměru v dotčeném správním území obce Skalice, do ploch stanovených v Územním plánu Skalice s funkčním využitím označeným jako „Území občanské vybavenosti“, „Plochy sportovní“, „Území výroby, podnikatelských aktivit“, „Dopravní plochy“, bude prokázáno, že v něm nebude negativní vliv na jejich základní funkci nad přípustnou míru stanovenou příslušnými předpisy a normami.

Obec Víkov, č. j. OUV 326/2022 ze dne 22. 07. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny.

Obec Smržov, vyjádření ze dne 01. 08. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny.

Město Smiřice, vyjádření ze dne 26. 07. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny.

Obec Skalice, č. j. 198/2021/S-11 ze dne 21. 03. 2025: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny.

Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí, souhrnné stanovisko, č. j. MMHK/155056/2022 ze dne 24. 08. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona. Souhlasná vyjádření či stanoviska včetně případných podmínek jsou součástí samostatných žádostí viz dále (v případech, kdy je OŽP dotčeným orgánem, tj. vodní hospodářství, ochrana ZPF, odpadové hospodářství).

Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí, č. j. MMHK/151595/2022/ŽP2/HUK ze dne 18. 8. 2022: vyjádření podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., z hlediska nakládání s odpady: souhlasí s vydáním společného povolení stavby a současně stanovuje tyto podmínky:

1. Při prohlídce stavby určit a vymezit části, které se stanou po odnětí ze stavby nebezpečnými odpady nebo mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů, dále identifikovat materiály, které lze opětovně použít nebo recyklovat.
2. Zabránit míšení odpadů kategorií ostatní a kategorie nebezpečný.
3. Doklady o předání odpadů ze stavby oprávněné osobě budou v souladu s ustanovením § 146 odst. 1 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a § 5 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, připraveny ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí, č. j. MMHK/101667/2023 ze dne 15. 5. 2023: oddělení vodního hospodářství, věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"): vydává souhlas a v souladu s § 17 odst. 3 vodního zákona stanoví vodoprávní úřad tyto podmínky:



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

1. Technologie prováděných prací a technické řešení realizace záměru musí být navrženy a voleny tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku na náklady investora.
2. Po dobu stavby a k demoličním pracím mostu je nutné vypracovat povodňový plán.
3. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, bude zpracován havarijný plán. Ten bude, spolu se stanoviskem Povodí Labe, státní podnik, předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
4. Navržený mostní objekt bude proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
5. Celkovou rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku.
6. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce vodního toku, Povodí Labe státní podnik, č.j. PLa/2022/034279 ze dne 13.9.2022.

Magistrát města Hradce Králové, odbor památkové péče, č. j. MMHK/136502/2022 PP/MEJ ze dne 26. 07. 2022: Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Stanovisko ukládá povinnosti stavebníkovi viz kompletní znění v příloze E. Dokladová část.

Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, č. j. PDMUJA39004/2022 ze dne 01. 09. 2022: vydává k výše uvedené stavbě závazné stanovisko z následujících hledisek:

Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí jako správní orgán v oblasti **odpadového hospodářství** příslušný podle ustanovení § 126 písmene k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu, posoudil žádost o závazné stanovisko a vydává v souladu s ustanovením § 146 odstavce 3 písmene a) zákona o odpadech, § 4 odstavce 2 písmene a) stavebního zákona a ustanovením § 149 odstavce 1 správního řádu následující závazné stanovisko k odstranění staveb, které jsou součástí předloženého záměru:

Předložený záměr je v souladu se zákonem o odpadech. Správní úřad souhlasí se stavbou za těchto podmínek:

- 1) Veškeré odpady, které vzniknou při demolici, budou tříděny, shromažďovány dle druhů a kategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci. Žádný odpad nesmí být využit k terénním úpravám stavby a ke stavbě nové.
- 2) Před zahájením stavebních prací bude doložena smlouva zajišťující předání odpadů v odpovídajícím množství před jejich vznikem podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí jako **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ustanovení § 75 odstavce 1 písmene c) a odstavce 3, § 77 odstavce 4 a § 90 odstavce 16 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu, posoudil žádost o koordinované závazné stanovisko a vydává v souladu s ustanovením § 77 odstavce 1 písmene a) zákona o ochraně přírody a krajiny, § 4 odstavce 2 písmene a) stavebního zákona a ustanovením § 149 odstavce 1 správního řádu následující závazné stanovisko:

Předložený záměr „III/2997 Josefov-Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)“ je v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny. Správní úřad souhlasí se stavbou za těchto podmínek:

1. zásah do vodního toku Smržovského potoka bude prostorově proveden v rozsahu tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci; stavební činností nebude zasahováno do



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

dalších částí koryta Smržovského potoka a jeho břehů a u vodního toku bude zachován jeho ekologický stav a ekologicko-stabilizační funkce

2. terénní práce budou prováděny pouze v denní dobu, tj. od hodiny po východu slunce až do hodiny před západem slunce

3. v průběhu stavby zabezpečit prostor stavby tak, aby nedocházelo ke zranění a popř. také úhynu volně žijících zvířat; pro tento účel bude pro daný záměr investorem zajištěn biologický dozor; v případě potřeby provedení transferu volně žijících rostlin anebo živočichů bude transfer proveden oprávněnou osobou do bezpečné vzdálenosti mimo staveniště

4. betonové dno mostu ev.č. 2997-1 přes Smržovský potok bude zdrsňeno v podobě dlažby z lomového kamene s hlubším spárováním min. 20 mm (optimální je ponechat podmostí bez zpevnění)

5. záměrem na Smržovském potoce nesmějí být vytvořeny trvalé příčné prahy vyšší než 100 mm

6. významný krajinný prvek, prvky ÚSES a životní prostředí nesmějí být znečištěny škodlivými látkami, např. výluhy z betonu, betonem, cementem nebo jinými pojivy, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami apod., ale i plasty apod. materiály

*7. na spodní část mostovky anebo na každý pilíř mostu ev.č. 2997-1 přes Smržovský potok budou instalovány dohromady dva kusy budek pro konipase (*Motacilla alba*)*

8. pro sadové úpravy, dle předložené projektové dokumentace bod č. B.5.2.1 Souhrnné technické zprávy, bude k ozelenění nepevných ploch použita travino-bylinná směs, která obsahuje traviny a byliny + jeteloviny v poměru 1:9 až 7:3; ve směsi budou obsaženy byliny, které jsou geograficky původní a charakteristické pro dané stanoviště

Z dalších hledisek výkonu státní správy:

Městský úřad Jaroměř není s ohledem na posouzený stavební záměr a jeho umístění dotčeným orgánem z hlediska ochrany ovzduší, ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa, ochrany vod, není dotčeným orgánem, proto další dílčí závazné stanovisko nevydává.

Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, č. j. PDMUJA 32533/2022 ze dne 03. 08. 2022: souhlasí s vydáním územního řízení na výše uvedenou stavbu (část v příslušnosti ORP Jaroměř), za těchto podmínek:

- 1. Pokud stavbou dojde k ukládání inženýrských sítí do místních komunikací nebo silnic II. a III. tříd ve výše uvedeném k.ú. Vlčkov u Jaroměře, musí být před vydáním územního rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem povoleno zvláštní užívání těchto komunikací dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.*
- 2. Zhotovitel (stavebník) musí dále před zahájením prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kde bude určeno dopravní omezení po dobu stavby, označené schváleným dopravním značením na základě písemného vyjádření Policie ČR (§77 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).*

Muzeum východních Čech v Hradci Králové, č. j. MVC/1973/2022 ze dne 02. 08. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona. Archeologické oddělení nemá žádné námítky proti plánované stavbě, za předpokladu že investor splní podmínky viz kompletní znění vyjádření v dokladové části.

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany zájmů a státního odborného dozoru; č. j. 135902/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 03. 08. 2022: podmínky nejsou v závazném stanovisku stanoveny.

Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, č. j. MO 295469/2022-5512HK ze dne 21. 07. 2022: podmínky nejsou v závazném stanovisku stanoveny.

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát, č. j. KRPH-78333-6/ČJ-J-2022-050206 ze dne 04. 10. 2022: Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci souhlasíme s Vámi navrženým technickým řešením a nemáme námitek proti realizaci výše specifikované akce, neboť v předložené dokumentaci jsou doloženy všechny skutečnosti požadované zdejší Dopravní inspektorátem pro uskutečnění uvedeného stavebního záměru.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

1. Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem.
3. Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast). U vyznačení parkovacích a odstavných stání je možné v souladu s TP 133 použít i zámkovou dlažbu, ovšem pouze bílé barvy.
4. Jsou-li navržena některá nová dopravní připojení na silnici či místní komunikaci, je nutno v souladu s § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádat příslušný silniční správní úřad o jejich povolení, kdy je též vyžadován předchozí souhlas příslušného orgánu Policie České republiky.

Na křižovatce silnic 111/2997 a III/3089 byl zaznamenán větší shluk dopravních nehod, některých i s těžkými následky na zdraví osob. Z pohledu zdejšího článku Policie ČR přinese úprava křižovatky zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o řešení, které najdeme na obdobných komunikacích v rámci okresu Hradec Králové i celé České republiky. Zastáváme názor, že přisvětlení křižovatky včetně adaptivní zóny před křižovatkou, by přineslo rovněž zvýšení bezpečnosti.

Pozn. projektanta: (Nasvětlení OK je vzhledem k její poloze v extravilánu problematické, OK bude zvýrazněna retroreflexním dopravním značením, ostrůvky a středový ostrov budou zvýrazněny pomocí dopravních knoflíků, podrobný výkres dopravního značení bude zpracován v rámci prováděcí dokumentace a stanovení dopravního značení). Projekt byl z pohledu bezpečnosti posouzen také bezpečnostním auditem.

5. V rámci projektové přípravy bude prověřen průjezd nákladních vozidel navrženou okružní křižovatkou a dále křižovatkou místní komunikace (směr Ločenice a silnice III/2997).

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, č. j. KRPH-78715-2/ČJ-2022-050506 ze dne 13. 09. 2022: Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích vydávající stanovisko k projektových dokumentacím pro účely stavebních úřadů při vydávání jejich rozhodnutí, po prostudování předložené projektové dokumentace a zohlednění všech rizik bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, nemá námitek s vydáním společného povolení k realizaci stavby „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)“, bude-li stavba v částech dotýkajících se bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedena dle dopravním inspektorátem schválených příloh včetně navrženého předběžné DIO k objízdným trasám ve dvou etapách.

Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o, č. j. SSKHK/SS/13950/2022 ze dne 22. 08. 2022: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, stanovisko je doplněno o následující připomínky k PD:

1. Stavby nebo plánované záměry, které mohou ovlivnit nebo komplikovat průběh připravované rekonstrukce:
2. Vyjádření se nevztahuje na stavební objekt SO103



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

3. Pro prevenci následných požadavků o nápravu doporučujeme věnovat zvýšenou pozornost řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech. Naše organizace dne 14.1.2022 vydala stanovisko pod č.j. SSKHK/SS/740/2022 pro stavbu: „Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek“ (Investor Statutární město Hradec Králové). Dne 24.3.2022 vydala stanovisko pod č.j. SSKHK/SS/740/2022 pro stavbu: „Chodník v obci Skalce, část obce Skalička podél III/2997“ (Investor Obec Skalce). Doporučujeme stavby koordinovat.

Pozn. projektanta: Stavby jsou koordinovány, projekt byl zpracován projekční kancelář Ing. Šíra souběžně s tímto záměrem.

4. Souhlasíme s vyvolaným kácením silničního stromoví, místo náhradní nové výsadby ve formě stromů doporučujeme pružné nízkorostoucí křoviny, neomezující rozhledové poměry.

Technické služby Hradec Králové, č. j. TSHK/2388/2024 ze dne 5. 4. 2024 nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona. Souhrnné vyjádření obsahuje dílčí vyjádření střediska místních komunikací, střediska VO a dopravní signalizace, střediska městské zeleně a střediska čištění města. Podmínky pro zhotovitele stavby jsou součástí vyjádření viz jeho kompletní znění v příloze E. Dokladová část.

Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2022/034279 ze dne 13.9.2022: K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí: Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Navržený mostní objekt bude proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
2. Celkovou rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku.
3. Dno pod mostem bude opevněno, následná údržba mostu i pod mostem bude na náklady investora.
4. Svahy budou opevněny lomovým kamenem tl. 30 cm do betonového lože a ukončeny betonovým stabilizačním prahem.
5. Křížení a souběh komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
6. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijní plán Ing. Tomáš Kacálek 495088724, kacalekt@pla.cz.
7. Po dobu stavby a k demoličním pracem mostu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, 495088708, jansap@pla.cz.
8. Jestliže dojde k myčení břehových porostů, je nutné toto projednat s příslušným MěÚ OŽP.
9. Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
10. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku na náklady investora.



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

11. *Pracemi nesmí dojít ke splavování sedimentů níže po toku.*
12. *Stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu a k narušení stability koryta vodního toku.*
13. *Likvidace srážkových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.*
14. *Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Hradec Králové - Ing. Jana Popelková, ☐ 777 365 400, email: popelkovaj@pla.cz. a zástupce provozního střediska bude před kolaudací stavby přizván ke kontrole dokončené stavby. Pozemek ve správě Povodí Labe a úsek provedených prací v blízkosti koryta toku ve správě Povodí Labe, bude protokolárně převzat výše uvedeným pracovníkem.*

Státní pozemkový úřad, č. j. SPU 159873/2023/Ly ze dne 20. 4. 2023:

Vyjádření k dočasnému záboru pozemku

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, parc. č. KN 1427 v katastrálním území Hubíles, okres Hradec Králové, zapsaným v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním a provedením této stavby na citovaném pozemku. Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemek do původního stavu.

Upozorňujeme však na skutečnost, že pozemek p.č. KN 1427 v katastrální území Hubíles užívá na základě zemědělské nájemní smlouvy č. 3N09/14 třetí osoba:

ROLANA s.r.o., Újezd 60, Černilov, 503 03

Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Vyjádření k trvalému záboru pozemku

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, parc. č. KN 397/3 v katastrálním území Vlkov u Jaroměře, okres Náchod, zapsaným v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním a provedením této stavby na citovaném pozemku (včetně odnětí této části pozemku ze ZPF). Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěné části pozemku.

Upozorňujeme však na skutečnost, že pozemek p.č. KN 397/3 v katastrální území Vlkov u Jaroměře užívá na základě pachtovní smlouvy č. 109N18/13 třetí osoba:

Zemědělské a obchodní družstvo Rasošky, Rasošky čp. 83, Rasošky, 552 21

Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., č. j. DP 26/2025 Svoboda/229 ze dne 19. 03. 2025: nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona.

K uvedené akci máme z hlediska provozu MHD tyto požadavky:

1. *Vzhledem k tomu, že nebude možné daným úsekem projíždět. Navrhujeme objízdnou trasu pro vozidla MHD (linka č. 13) z/do Ruseku do/z centra města přes obce Bukovina, Černilov a městskou část Slatina.*

Úřad pro civilní letectví, č. j. 007552-22-701 ze dne 25. 07. 2022: podmínky nejsou v závazném stanovisku stanoveny.

Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, č. j. MV-39609-4/OSM-2024 ze dne 08. 03. 2024: podmínky nejsou v závazném stanovisku stanoveny.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice III/2997 v úseku hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice).

V km 5,440 – 5,600 dojde k úpravě trasy pro zlepšení směrových poměrů trasy a tím zvýšení bezpečnosti provozu na PK. V rámci přeložky bude zhotoven nový mosty ev. č. 2997-1 a stávající průsečná křižovatka silnic III/2997 a III/3089 bude nahrazena okružní křižovatkou.

Objekty pozemních komunikací

Druh stavby:	rekonstrukce komunikace
Kategorie komunikace:	S 7,5/70
Funkční skupina MK:	B – sběrná komunikace
Charakteristika:	intravilán – průtah silnice III. třídy obcemi Skalice, Skalička a MČ Rusek extravilán – silnice III. třídy
Hlavní staničení:	km 5,240 – 14,193
Celková délka:	8953 m
Novostavba okružních křižovatek:	1
Novostavba mostů:	1

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	S 7,5/70 (extravilán)
Šíře jízdního pruhu:	2x 3,00 m
Zpevněná krajnice:	2x 0,25 m
Odvodňovací proužek:	2x 0,25 m (dvojlinka)
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (bez svodidel) 1,50 m (se svodidly)

Přeložky a úpravy sítí TI

Přeložky sítí elektr. komunikací	65 m
Přeložky plynovodu	90 m
Novostavba veřejného osvětlení	Skalička – 6+2 nových světelných bodů Rusek – 29 nových světelných bodů

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Veřejné osvětlení	
SO 441 – Skalička	1 353 kWh/rok
SO 442 – Rusek	3 889 kWh/rok



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody z komunikací budou stejně jako ve stávajícím stavu sváděny v extravilánech prostřednictvím příčného a podélného sklonu do stávajících příkopů a likvidovány vsakem. Na průjezdních úsecích budou srážkové vody stejně jako ve stávajícím stavu likvidovány vsakem v zelených plochách podél komunikace, případně odváděny prostřednictvím uličních vpustí do systému kanalizace.

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Vzhledem k rozsahu stavby a možnostem dopravně inženýrských opatření se její realizace předpokládá minimálně ve třech stavebních sezónách.

Zahájení realizace stavby se tak předpokládá nejdříve v roce 2025.

Členění na etapy

Realizace stavby se vzhledem k její délce předpokládá v následujících hlavních etapách (úsecích)

- Etapa 1 – okružní křižovatka
- Etapa 2 – hr. okresu – odb. Číbuz (2 fáze)
- Etapa 3 – odb. Číbuz – Skalice – Skalička (2 fáze)
- Etapa 4 – průtah Skalička
- Etapa 5 – Skalička – Rusek (odb. Jaroměřská)
- Etapa 6 – Rusek (odb. Jaroměřská) – HK (odb. Piletická)

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby – do 150 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V celé délce stavby je navržena vozovka s krytem z asfaltového betonu.

Silniční obruby budou betonové, komunikace pro pěší budou provedeny z betonové (zámkové) dlažby.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stávající komunikace bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k úplné výměně (nová konstrukce vozovky včetně výměny aktivní zóny) nebo recyklaci konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Dojde ke zřízení nových chodníkových ploch a nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 a technických norem.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Popis koncepce řešení

SO 101 – extravilánový úsek (přeložka, nová okružní křižovatka)

V rámci objektu SO 101 bude stávající nebezpečná průsečná křižovatka nahrazena okružní křižovatkou se 4 rameny. Původní trasa III/2997 bude přeložena tak, aby napojení ve směru Vlkov i Hradec Králové bylo plynulé, bez směrového zlomu vyvolaného původní polohou mostu ev. č. 2997-1. Silnice III/3089 bude v nezbytně nutném úseku přeložena tak, aby byla jednotlivá ramena OK rovnoměrně rozmístěna a plynule napojena na okružní pás.

SO 102, SO 104, SO 106, SO 108, SO 110 – extravilánové úseky (recyklace a zesílení konstrukce vozovky)

Bude provedena výměna krytových vrstev s recyklací podkladní vrstvy za studena na místě. V rámci sjednocení kategorií šířky komunikace na 6,5 m a v místech rozšíření jízdních pruhů bude provedena sanace kraje vozovky.

Odvodňovací příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Dojde k rekonstrukci, případně k doplnění příčných propustků.

V rámci SO 108 a SO 110 budou na vjezdech do obcí nově zřízeny vjezdové brány, v dotčených úsecích dojde k úplné rekonstrukci, resp. výstavbě nové konstrukce vozovky.

SO 105, SO 107, SO 109 – intravilány Skalice, Skalička, Rusek

Bude provedena výměna krytových vrstev s recyklací podkladní vrstvy za studena na místě. V místech výrazných změn trasy nebo výškového řešení (změna klopení komunikace v rámci SO 109 v městské části Rusek) dojde ke kompletní rekonstrukci komunikace.

SO 131, SO 132, SO 133, SO 134, SO 135, SO 136, SO 137, SO 138, SO 139, SO 140 – Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů

Stávající chodníky budou kvůli úpravám silnice v celé šíři předlážděny a materiálově sjednoceny.

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků a včetně případných propustků pod komunikacemi.



SO 201 Most ev. č. 2997-1

V místě severní větve okružní křižovatky bude realizován most ev.č. 2997-1 v nové poloze. Most je navržen jako železobetonový rámový objekt s plošným založením a normovou zatížitelností.

SO 441 Veřejné osvětlení Skalička

Objekt řeší osvětlení přechodu pro chodce a nasvícení nové vjezdové brány na vjezdu do obce ve směru od HK.

SO 442 Veřejné osvětlení Rusek

Objekt řeší nasvícení vjezdových bran na vjezdech do městské části Rusek. Dále budou v rámci objektu nově osvětleny přechody a místa pro přecházení.

SO 461 Přeložka vedení CETIN v km 5,550

Objekt řeší přeložku stávajících vedení CETIN v místě stavby okružní křižovatky (SO 101). Vzhledem k přestavbě stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní budou přeloženy kabely optické a metalické kabely v celkové délce cca 55 a metalický kabel v délce 65 m. V místě křížení větve okružní křižovatky budou kabely uloženy v chráničkách.

SO 520 Přeložka plynovodu STL

Objekt řeší přeložku plynovodu v místě nové vjezdové brány do obce v Rusek v km 11,782 – 11,854. Vzhledem k půdorysnému rozšíření komunikace bude vedení přeloženo mimo novou vozovku.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba neprodukuje odpady. Při realizaci stavby vznikají, odpady viz B.8.8.

V rámci stavební objektů SO 102, SO 104 – SO 110 se předpokládá rekonstrukce komunikace technologií recyklace za studena. Jedná se o technologii, kdy materiál stávajících podkladních vrstev je v místě stavby rozfrézován a po dodání pojiva znovu využit jako podkladní vrstva vozovky. Technologie tak omezí odvoz a skládkování převážné části stávajících vrstev komunikace a navážení nových nakupovaných materiálů.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Podrobnosti technického řešení bezbariérovosti viz B.4.2.1.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem. V úseku stavby se nenacházejí pevné překážky dle ČSN 73 6101 odst. 8.19.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Popis současného stavu

SO 101 – extravilánový úsek (přeložka, nová okružní křižovatka)

Stávající směrové vedení trasy III/2997 v dotčeném úseku je z pohledu aktuálně platných norem nevyhovující. Šířkové uspořádání komunikace, poloměry směrových oblouků, klopení vozovky i další technické parametry neodpovídají kategorii komunikace a intenzitám provozu.

Uspořádání průsečné křižovatky silnic III/2997 a III/3089 (směr Smiřice / Smržov) je zcela nevyhovující a nebezpečné. Napojení jednotlivých větví a jejich směrové motivy neodpovídají požadavkům norem a zásadám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Zatímco na hlavní komunikaci je směrová šikana s mostem mimo osu trasy, která nutí řidiče zpomalit, vedlejší komunikace je vedena v přímé a křižovatkou tak lze projet v tomto směru vysokou rychlostí. Křižovatka je velmi rozlehlá, nepřehledná a provoz v ní není nijak usměrněn. Z těchto důvodů je prostor křižovatky a jejího bezprostředního okolí místem častých dopravních nehod.

Stávající mostní objekt ev.č. 2997-1 je již na konci své životnosti a nevyhovuje z hlediska šířkového uspořádání. Most je navíc nevhodně umístěn vůči převáděné komunikaci jak směrově, tak výškově. Římky nekopírují směrové vedení silnice a tvoří šikanu na hlavní komunikaci, která je pro řidiče neznalé místních poměrů jedoucích návrhovou rychlostí velmi nebezpečná. Výškově je celý most vyvýšen nad niveletu navazující komunikace a tvoří tak nepřirozený výškový zlom jinak plynulé trasy.

SO 102, SO 104, SO 106, SO 108, SO 110 – extravilánové úseky (recyklace a zesílení konstrukce vozovky)

Komunikace jsou v extravilánových úsecích řešeny asfaltovou vozovkou proměnné šířky. Ve vozovce se vyskytují prakticky všechny druhy poruch dle TP 82. Podrobnosti a rozsahy jednotlivých typů poruch jsou uvedeny v diagnostickém průzkumu. Krajnice jsou zarostlé, s nedostatečnou šířkou. Odvodnění komunikace je ve většině případů nefunkční.

SO 105, SO 107, SO 109 – intravilánové úseky – Skalice, Skalička, Rusek

Komunikace jsou v intravilánových úsecích řešeny asfaltovou vozovkou proměnné šířky. Ve vozovce se vyskytují prakticky všechny druhy poruch dle TP 82. Podrobnosti a rozsahy jednotlivých typů poruch jsou uvedeny



v diagnostickém průzkumu. V některých místech je v souběhu s komunikací veden stávající chodník. Odvodnění komunikace je na průjezdních úsecích většinou nefunkční.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení.

SO 101 – extravilánový úsek (přeložka, nová okružní křižovatka)

V rámci objektu SO 101 bude stávající nebezpečná průsečná křižovatka nahrazena okružní křižovatkou se 4 rameny. Původní trasa III/2997 bude přeložena tak, aby napojení ve směru Vlkov i Hradec Králové bylo plynulé, bez směrového zlomu vyvolaného původní polohou mostu ev. č. 2997-1. Silnice III/3089 bude v nezbytně nutném úseku přeložena tak, aby byla jednotlivá ramena OK rovnoměrně rozmístěna a plynule napojena na okružní pás.

Původní most ev. č. 2997-1 bude nahrazen novým mostním objektem (viz samostatný objekt SO 201).

Z hlediska technologie se jedná o výstavbu nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu. V rámci dosažení požadované únosnosti podloží je v projektu zahrnuta výměna aktivní zóny, na úvodním úseku dlouhém cca 200 m bude využito stávající těleso vozovky a bude provedena rekonstrukce podkladních vrstev recyklací za studena.

SO 102, SO 104, SO 106, SO 108, SO 110 – extravilánové úseky (recyklace a zesílení konstrukce vozovky)

Bude provedena výměna krytových vrstev s recyklací podkladní vrstvy za studena na místě. V rámci sjednocení kategorií šířky komunikace na 6,5 m a v místech rozšíření jízdních pruhů bude provedena sanace kraje vozovky.

Odvodňovací příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Dojde k rekonstrukci, případně k doplnění příčných propustků.

V rámci SO 108 a SO 110 budou na vjezdech do obcí nově zřízeny vjezdové brány, v dotčených úsecích dojde k úplné rekonstrukci, resp. výstavbě nové konstrukce vozovky.

SO 105, SO 107, SO 109 – intravilány Skalice, Skalička, Rusek

Bude provedena výměna krytových vrstev s recyklací podkladní vrstvy za studena na místě. V místech výrazných změn trasy nebo výškového řešení (změna klopení komunikace v rámci SO 109 v městské části Rusek) dojde ke kompletní rekonstrukci komunikace.

Stávající chodníky budou kvůli vyvolaným úpravám v celé šíři předlážděny a materiálově sjednoceny. V souběhu s úpravou komunikace jsou plánovány i navázané investiční akce samospráv, se kterými je akce projekčně koordinována. Dojde k optickému i technickému oddělení prostoru komunikace a přidruženého dopravního prostoru. Systém odvodnění bude rekonstruován. Stávající uliční vpusti budou obnoveny (výměna za nové UV + přípojky). Stávající systém odvodnění bude doplněn o nové UV / liniové žlaby tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění prostoru komunikace.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.3 Společné návrhové parametry

Stanovení třídy dopravního zatížení

V předmětném úseku bylo v roce 2016 provedeno sčítání dopravy:

Sčítací úsek (sčítání 2016):

5-5830 (Vikov – HK)

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-5830)																... význam zkratek			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	366	95	14	37	7	67	16	0	4	3	609	4 980	61	5 650				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	453	118	18	46	9	85	19	0	5	4	757	5 405	57	6 219				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	148	39	4	15	2	21	10	0	2	1	242	3 918	71	4 231				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											81	689						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											75	642						
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV							
Hodnota TNV	voz/den											370							
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 024	447	71	4 542				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											686	29	8	723				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											332	46	9	387				
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											721	52	20	13	2	808		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.00	0.00	-				
Intenzita cyklistické dopravy												C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											39							

RPDI SV 5650 voz/den TNV 370 voz/den → TDZ IV

Návrhová třída porušení – silnice III. třídy → D1



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.4 Pozemní komunikace SO 101

Silnice III/2997 km 5,240 - 5,691 (extravilán - přeložka, okružní křižovatka)

B.2.6.4.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	stavební úprava komunikace - přeložka
Návrhová kategorie:	S 7,5/70
Dopravní význam:	silnice III. třídy

Plocha rekonstruované silnice:	750 m ²
Plocha nové konstrukce:	3510 m ²

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 3,00 m
Zpevněná krajnice:	2x 0,25 m
Odvodňovací proužek:	0,5 m (na mostě)
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m bez svodidel 1,50 m - se svodidly

Parametry okružní křižovatky:

Vnější průměr OK:	34,00 m
Šířka okružního pásu:	5,50 m
Dlážděný prstenec:	1,50 m
Průměr středového ostrova:	20,00 m
Šířka vjezdu:	4,15 – 4,25 m
Šířka výjezdu:	4,70 – 5,50 m

B.2.6.4.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Stávající nebezpečná průsečná křižovatka silnic III/2997 a III/3089 bude nově nahrazena okružní křižovatkou.

Směrové řešení

Původní trasa III/2997 bude přeložena tak, aby napojení ve směru Josefov i Hradec Králové bylo plynulé, bez směrového zlomu vyvolaného původní polohou mostu ev. č. 2997-1.

Stávající silnice III/3089 bude v nezbytně nutném úseku přeložena tak, aby byla jednotlivá ramena OK rovnoměrně rozmístěna a plynule napojena na okružní pás.

Výškové řešení

Výškové umístění okružní křižovatky i přilehlých ramen je odvislé od výškového řešení mostu ev. č. 2997-1, který je nově navržen tak, aby kapacitně převedl požadované návrhové průtoky.

Maximální podélný sklon komunikace v úseku je 2,5 % a minimální podélný sklon je 0,3 %.

Příčný sklon



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Silnice III/2997 i dotčené úseky silnice III/3089 jsou navrženy v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. V rámci vjezdů a výjezdů okružní křižovatky dochází k postupnému klopení tak, aby byly vjezdy i výjezdy plynule napojeny na konstantní sklon okružního pásu. Okružní jízdní pás je navržen v jednostranném odstředném sklonu 2,5 %, sklon dlážděného prstence je 8,0 %. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101.

B.2.6.4.3 Návrh zemního tělesa

V úseku km 5,440 – 5,600 dojde ke zřízení nového nízkého násypu, na kterém bude nově umístěna okružní křižovatka. Původní trasa III/2997 (vozovka i zemní těleso) bude odstraněna a území rekultivováno.

Zemní těleso a sklony svahů násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6133.

B.2.6.4.4 Použití druhotných materiálů

Je navržena recyklace za studena dle TP 208, kdy jsou využity stávající vrstvy komunikace do nové stmelené podkladní vrstvy. Dojde tak k využití části původního materiálu a zmenší se objemy odpadů na skládky a nutnost navážení nakupovaného materiálu. Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R – materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 283/2023 Sb.

B.2.6.4.5 Výsledky bilance zemních prací

Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

B.2.6.4.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Konstrukce jsou navrženy dle katalogu TP 170.

Navržené skladby

Recyklace

Dle průzkumu jsou v celé délce úseku pod stávající HAV zastiženy různě mocné vrstvy penetračních makadamů na podkladních nestmelených vrstvách. Průzkumem byly v asfaltových vrstvách zjištěny vysoké obsahy PAU a směsi jsou tak klasifikovány jako kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4, u kterých je dle vyhlášky 283/2023 Sb. možné zpětné využití pouze za předpokladu recyklace zastudena.

Aktualizace 2025:

Dle průzkumu v roce 2025 jsou podkladní vrstvy ne většině úseků tvořeny PM v kvalitativní třídě ZAS-T4. Uvedený materiál je nutné v souladu s aktuální vyhláškou č. 283/2023 Sb. využít v místě realizace. Předpokládá se jejich využití pro technologii recyklace zastudena, případně pro sanace a rozšíření okrajů komunikace. Dokumentace PDPS nepředpokládá trvalé skládkování uvedených materiálů. Dle vyhlášky je možné dočasné uložení na mezideponii pouze na dobu 1 roku před zpětným využitím v místě, kde byl materiál získán.

Návrh tedy předpokládá odfrézování části asfaltových vrstev a následnou recyklaci zastudena na místě RS 0/32 CA dle TP 208. Tloušťka odfrézování a



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
 Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

záběru recyklace je odvislá od úseku stavby a požadavku na zachování nebo možné zvýšení nivelety.

Jako pojivo je uvažován cement v množství 3 – 5 % s případným asfaltovým pojivem (asfaltová emulze/zpěněný asfalt) v rozmezí do 2,0 – 3,5 % množství zbytkového asfaltu. Vzniklá podkladní stmelená vrstva vozovky v souladu s TP 208 a TP 170 uvažována jako náhrada SC.

Pro přesné složení směsi a pojiva použitého na vrstvu RS 0/32 CA dle TP 208 je nutné provést průkazní zkoušky v příslušném rozsahu. V návrhu se jedná o kvalifikovaný odhad složení směsi, který je nutné ověřit průkazními zkouškami.

KONSTRUKCE A - RECYKLACE A ZESÍLENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY (EXTRAVILÁN)				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. emulze	RS CA	170 mm		TP 208
CELKEM (Hv)		290 mm (Ha= 120)		

vybourání a frézování stávajících vrstev

90 mm

zvýšení nivelety

30 mm

KONSTRUKCE A.1 - RECYKLACE A ZESÍLENÍ VOZOVKY + SANACE KRAJE (EXTRAVILÁN)				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. emulze	RS CA	170 mm		TP 208
Štěrkodrt'	ŠD 0/45	250 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		540 mm (Ha= 120)		

zvýšení nivelety

30 mm

sanace v místech ulámaných okrajů vozovky / rozšíření na návrhovou kat. S 7,5

ŠD 0/45 + R-mat.

500 mm

netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Nová konstrukce vozovky – přeložka

Konstrukce odpovídá výhledovým intenzitám dopravy a příslušné třídě dopravního zatížení TD IV. Skladba byla zvolena dle dodatku č. 2 katalogu TP 170. V místech pomalé a zastavující dopravy (v prostoru okružní křižovatky) bude konstrukce vozovky zesílena na TDZ III. Pro dosažení požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} > 45$ MPa bude provedena výměna materiálu aktivní zóny za materiál v parametrech dle ČSN 73 6133.

KONSTRUKCE C - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (PŘELOŽKA KOMUNIKACE)		TP 170 (2024): D1-A-2 TDZ IV	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		480 mm (Ha= 150)	

Edef,2 zemní pláně min. 60 Mpa

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE C.1 - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA / ZÁLIV BUS		TP 170 (2024): D1-A-6 TDZ III	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	160 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		570 mm (Ha= 150)	

Edef,2 zemní pláně min. 60 Mpa

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE C.2 - BETONOVÝ PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY		TP 170 (2025): D1-CB-1 TDZ III	
Cementobetonový kryt	CB II	220 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt' - vyrovnávací vrstva	ŠD _A	100-230 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		620-750 mm	

Edef,2 zemní pláně min. 60 Mpa

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

CB kryt bude opatřen povrchovou úpravou - zdrsnění (striáž / vymývaný beton)

V rámci CB krytu prstence okružní křižovatky budou radiálně osazeny žulové obrubníky, které budou tvořit jednotlivé dilatace a zároveň odrazují řidiče OA před pojížděním prstence (zklidňující prvek zamezující přímému průjezdu OK vysokou rychlostí).

B.2.6.5 Pozemní komunikace SO 102, SO 104, SO 106, SO 108, SO 110 – extravilánové úseky

Silnice III/2997 km 5,691 - 7,226 (extravilán)
Silnice III/2997 km 7,634 - 8,691 (extravilán)
Silnice III/2997 km 9,180 - 10,016 (extravilán)
Silnice III/2997 km 10,468 - 11,854 (extravilán)
Silnice III/2997 km 12,473 - 14,193 (extravilán)



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.5.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	stavební úprava komunikace – rekonstrukce technologií recyklace za studena
Návrhová kategorie:	S 7,5/70
Dopravní význam:	silnice III. třídy
Plocha rekonstruované silnice:	cca 43 000 m ²

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 3,00 m
Zpevněná krajnice:	2x 0,25 m
Odvodňovací proužek:	-
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m bez svodidel 1,50 m - se svodidly

B.2.6.5.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Rekonstrukcí dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na kategorii S7,5/70.

Směrové řešení

Osa komunikace co nejvíce kopíruje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav.

Maximální podélný sklon v úseku je 7,32 % a minimální podélný sklon je 0,04 %. V místě malého podélného sklonu ($s < 0,5 \%$) je zajištěno odvodnění krytu komunikace pomocí příčného sklonu tak, aby výsledný sklon neklesl pod 0,5 %. Odvodnění mimo zpevněné plochy komunikace bude zajištěno minimálním sklonem příkopu 0,5 %.

Příčný sklon

Silnice III/2997 je navržena v základním střeovitým příčným sklonu 2,5 %. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

B.2.6.5.3 Návrh zemního tělesa

Bude využito stávající zemní těleso, které bude případně lokálně sanováno (sanace propadlých okrajů vozovky).

B.2.6.5.4 Použití druhotných materiálů

Je navržena recyklace zastudena dle TP 208, kdy jsou využity stávající vrstvy komunikace do nové stmelené podkladní vrstvy. Dojde tak k využití části původního materiálu a zmenší se objemy odpadů na skládky a nutnost navážení nakupovaného materiálu. Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R – materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 283/2023 Sb.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.5.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.5.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu byla zvolena následující technologie opravy.

Stávající krytové vrstvy budou vyměněny a bude provedena recyklace podkladních vrstev zastudena. V místech rozšíření vozovky bude provedena sanace kraje včetně výměny aktivní zóny.

Navržené skladby

Recyklace

Dle průzkumu jsou v celé délce úseku pod stávající HAV zastiženy různě mocné vrstvy penetračních makadamů na podkladních nestmelených vrstvách. Průzkumem byly v asfaltových vrstvách zjištěny vysoké obsahy PAU a směsi jsou tak klasifikovány jako kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4, u kterých je dle vyhlášky 283/2023 Sb. možné zpětné využití pouze za předpokladu recyklace zastudena.

Aktualizace 2025:

Dle průzkumu v roce 2025 jsou podkladní vrstvy ne většině úseků tvořeny PM v kvalitativní třídě ZAS-T4. Uvedený materiál je nutné v souladu s aktuální vyhláškou č. 283/2023 Sb. využít v místě realizace. Předpokládá se jejich využití pro technologii recyklace zastudena, případně pro sanace a rozšíření okrajů komunikace. Dokumentace PDPS nepředpokládá trvalé skládkování uvedených materiálů. Dle vyhlášky je možné dočasné uložení na mezideponii pouze na dobu 1 roku před zpětným využitím v místě, kde byl materiál získán.

Návrh tedy předpokládá odfrézování části asfaltových vrstev a následnou recyklaci zastudena na místě RS 0/32 CA dle TP 208. Tloušťka odfrézování a záběru recyklace je odvislá od úseku stavby a požadavku na zachování nebo možné zvýšení nivelety.

Jako pojivo je uvažován cement v množství 3–5 % s případným asfaltovým pojivem (asfaltová emulze/zpěněný asfalt) v rozmezí do 2,0–3,5 % množství zbytkového asfaltu. Vzniklá podkladní stmelená vrstva vozovky v souladu s TP 208 a TP 170 uvažována jako náhrada SC.

Pro přesné složení směsi a pojiva použitého na vrstvu RS 0/32 CA dle TP 208 je nutné provést průkazní zkoušky v příslušném rozsahu. V návrhu se jedná o kvalifikovaný odhad složení směsi, který je nutné ověřit průkazními zkouškami.



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

KONSTRUKCE A - RECYKLACE A ZESÍLENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY (EXTRAVILÁN)				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. emulze	RS CA	170 mm		TP 208
CELKEM (Hv)		290 mm	(Ha= 120)	
vybourání a frézování stávajících vrstev		90 mm		
zvýšení nivelety		30 mm		

KONSTRUKCE A.1 - RECYKLACE A ZESÍLENÍ VOZOVKY + SANACE KRAJE (EXTRAVILÁN)				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. emulze	RS CA	170 mm		TP 208
Štěrkodrt'	ŠD 0/45	250 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		540 mm	(Ha= 120)	
zvýšení nivelety		30 mm		
sanace v místech ulámaných okrajů vozovky / rozšíření na návrhovou kat. S 7,5	ŠD 0/45 + R-mat.	500 mm		
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97				



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.6 Pozemní komunikace SO 105, SO 107, SO 109 – intravilán Skalice, Skalička, Rusek

Silnice III/2997 km 8,691 - 9,180 (průtah Skalice)

Silnice III/2997 km 10,016 - 10,468 (průtah Skalička)

Silnice III/2997 km 11,854 - 12,473 (průtah Rusek)

B.2.6.6.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Stavební úprava komunikace
Funkční skupina	B – sběrné komunikace
Charakteristika:	průtah silnice III. třídy
Plocha rekonstruované silnice:	2652 + 3284 + 3680 = 9616 m ²

Parametry komunikace:

Šířka krytu silnice:	6,0 m
Šířka chodníku:	1,5 – 2,5 m
Délka nástupní hrany nástupišť:	13,00 m
Bezpečnostní odstup:	0,50 m (0,25 m)

B.2.6.6.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Rekonstrukcí dojde ke sjednocení šířky komunikace mezi obrubami, podkladní vrstvy vozovky budou recyklovány, kryt bude z asfaltového betonu, oproti extravilánovým úsekům v intravilánu nedojde k zesílení konstrukce vozovky. V rámci pokládky nových obrub budou stávající chodníkové plochy předlážděny (viz samostatné objekty SO 131-SO 140), současně budou v rámci stavby vybudovány chodníky nové - související akce obcí Skalice (místní část Skalička) a města Hradec Králové (Rusek). V rozsahu objektů budou stávající uliční vpusti vyměněny za nové, případně doplněny vpusti nové. Z důvodu lepšího odtoku srážkové vody jsou obruby lemovány odvodňovacím proužkem z bet. předlažby š. 25 cm, v části obce Skalice je navržen podobrubníkový rigol z žulových kostek š. 0,5 m.

Směrové řešení

Osa komunikace co nejvíce kopíruje stávající stav.

Výškové řešení

Niveleta komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav a vyrovnává lokální nerovnosti. Maximální podélný sklon v úseku je +2,40 % a minimální podélný sklon je +0,08 %.

Příčný sklon

Silnice III/2997 je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Chodníky jsou navrženy ve sklonu 0,5 – 2,0% nebo ve stávajícím sklonu.

B.2.6.6.3 Návrh zemního tělesa

Je využito stávající zemní těleso, které je lokálně sanováno.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.6.4 Použití druhotných materiálů

Je navržena recyklace zastudena dle TP 208, kdy jsou využity stávající vrstvy komunikace do nové stmelené podkladní vrstvy. Dojde tak k využití části původního materiálu a zmenší se objemy odpadů na skládky a nutnost navážení nakupovaného materiálu. Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R – materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 283/2023 Sb.

B.2.6.6.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.6.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu byla zvolena následující technologie opravy.

Stávající krytové vrstvy budou vyměněny a bude provedena recyklace podkladních vrstev zastudena. V místech rozšíření vozovky bude provedena sanace kraje včetně výměny aktivní zóny.

V místech výrazných změn trasy nebo výškového řešení dojde ke kompletní rekonstrukci komunikace.

Recyklace

Dle průzkumu jsou v celé délce úseku pod stávající HAV zastiženy různě mocné vrstvy penetračních makadamů na podkladních nestmelených vrstvách. Průzkumem byly v asfaltových vrstvách zjištěny vysoké obsahy PAU a směsi jsou tak klasifikovány jako kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4, u kterých je dle vyhlášky 283/2023 Sb. možné zpětné využití pouze za předpokladu recyklace zastudena.

Návrh tedy předpokládá odfrézování části asfaltových vrstev a následnou recyklaci zastudena na místě RS 0/32 CA dle TP 208. Tloušťka odfrézování a záběru recyklace je odvislá od úseku stavby a požadavku na zachování nebo možné zvýšení nivelety.

Jako pojivo je uvažován cement v množství 3 – 5% s případným asfaltovým pojivem (asfaltová emulze/zpěněný asfalt) v rozmezí do 2,0 – 3,5% množství zbytkového asfaltu. Vzniklá podkladní stmelená vrstva vozovky v souladu s TP 208 a TP 170 uvažována jako náhrada SC.

Pro přesné složení směsi a pojiva použitého na vrstvu RS 0/32 CA dle TP 208 je nutné provést průkazní zkoušky v příslušném rozsahu. V návrhu se jedná o kvalifikovaný odhad složení směsi, který je nutné ověřit průkazními zkouškami.



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

KONSTRUKCE B - RECYKLACE VOZOVKY (INTRAVILÁN)			
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. emulze	RS CA	170 mm	TP 208
CELKEM (Hv)		290 mm (Ha= 12)	
výbourní a frézování stávajících vrstev		120 mm	
zvýšení nivelety		0 mm	

Úplná rekonstrukce

V úsecích, kde dochází k výrazným změnám trasy nebo výškovým úpravám je navržena úplná rekonstrukce komunikace.

KONSTRUKCE C - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (PŘELOŽKA KOMUNIKACE) TP 170 (2024): D1-A-2 TDZ IV			
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		480 mm (Ha= 150)	
Edef,2 zemní plně min. 60 Mpa			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

KONSTRUKCE C.1 - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA / ZÁLIV BUS TP 170 (2024): D1-A-6 TDZ III			
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	160 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		570 mm (Ha= 150)	
Edef,2 zemní plně min. 60 Mpa			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

KONSTRUKCE D.1 - SRPOVITÁ KRAJNICE - ŽULOVÁ DLAŽBA VELKÁ 160x160x160mm			
Žulová dlažba - velká 160/160 (spárování MC)	DL 160/160, MC	160 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - kladecí vrstva - beton	L - C30/37	40-80 mm	
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	160 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		610-650 mm	
Edef,2 zemní plně min. 60 Mpa			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			



B. Souhrnná technická zpráva
III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)
– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)
Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.7 SO 131, SO 132, SO 133, SO 134, SO 135, SO 136, SO 137, SO 138, SO 139, SO 140 – Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů

B.2.6.7.1 Místní a účelové komunikace

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků a včetně případných propustků pod komunikacemi.

Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží.

Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice III/2997 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

KONSTRUKCE H - OBNOVA KRYTU VOZOVKY V NAPOJENÍ				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60-80 mm		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM (Hv)		100-120 mm (Ha= 100)		

B.2.6.7.2 Chodníky

V dílčích úsecích rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Jejich úpravy řeší výše uvedené objekty.

Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev III/2997 obnoveny v původním materiálovém řešení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny. Předpoklad využití stávajícího materiálu je uveden v soupisu prací. Předmětem objektů je i odstranění stávajících obrub a krytových vrstev chodníků.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné (např. signální pásy), budou provedeny na celou šířku chodníkové plochy nebo nástupišť i mimo přímý rozsah dotčení stavbou!

Výškové řešení bude upraveno a navazuje na rekonstruovanou III/2997.

Příčný sklon chodníků respektuje stávající stav, pokud úpravou silnice nedojde k vyvolané úpravě. Šířkové uspořádání respektuje stávající stav, pokud úpravou silnice nedojde k vyvolané úpravě.

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Chodníky jsou od jízdního pruhu silnice či MK odděleny pomocí betonových silničních obrubníků v betonovém loži C20/25 n XF3

Chodníky (včetně vjezdů) jsou od zeleného pásu odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků 500/80/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádka +12cm vůči silnici.

V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2cm. V místech sjezdů bude podsádka obrubníku +5cm.

V místech stávajících podezdívek plotů či zdíva budov bude na svislou část osazena nopová fólie, která bude vyčnívat na chodník 2-3 cm.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40cm, které budou přesahovat do výšky min. +8cm silničního kamenného obrubníku. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené.

Signální pásy o šíři 80cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení (odsazené o 40cm od varovných pásů), přechodů pro chodce a nástupišť mimoměstské dopravy. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie.

V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklapy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků. Budou upraveny a výškově vyrovnány čistící kusy dešťových svodů.

Obnažená zemní pláň bude urovnaná a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min 30$ MPa na zemní pláni pod chodníkem.

Zemní pláně budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100$ % PS - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $Id=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

KONSTRUKCE E.1 - NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drčené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		250 mm (Ha= 150)	
Edef,2 zemní pláně min. 30 Mpa		500 g/m ²	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

KONSTRUKCE E.2 - NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - PŘEJEZD			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drčené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		320 mm (Ha= 150)	
Edef, 2 zemní pláně min. 30 Mpa		500 g/m ²	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

KONSTRUKCE E.3 - KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPIŠTĚ			
betonová dlažba - kontrastní barva (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drčené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		300 mm (Ha= 150)	
Edef, 2 zemní pláně min. 30 Mpa		500 g/m ²	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

KONSTRUKCE E.4 - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS			
betonová dlažba s hmatovými výstupky červená (2x vyspárovat)	DL	60-80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drčené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠDb 0/32	150-200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		250-320 mm (Ha= 150)	
Edef, 2 zemní pláň min. 30 Mpa		500 g/m ²	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

B.2.6.7.3 Sjezdy

V rámci objektu budou obnoveny stávající sjezdy od nemovitostí. V místě sjezdů bude obruba snížena na podsádku +5 cm a doplněna varovným pásem. Chodníková plocha v místě sjezdů bude předlážděna v nezbytném rozsahu daném zásahem stavby do plochy chodníků.

V případě výraznějších úprav nivelety bude předlážděna celá plocha sjezdů i např. za zeleným pásem pro plynulé napojení (Rusek).

Sjezdy budou obnoveny v původním materiálovém řešení, pokud není v PD graficky prezentováno jinak.

Obnažená zemní pláň bude urovnaná a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min. 45$



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $Id=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

B.2.6.8 Mostní objekty a zdi

B.2.6.8.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru jsou následující mostní objekty:

SO 201 Most ev. č. 2997-1

B.2.6.8.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Most ev. č. 2997-1

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	8,000 m
Délka mostního objektu:	15,160 m
Délka nosné konstrukce:	9,200 m
Rozpětí mostu:	8,600m
Šikmost most. obj.	91°
Volná šířka most. obj.	14,485 m (proměnná)
Šířka most. obj.:	16,150 m (proměnná)
Výška mostu	2,965 m
Stavební výška	0,635 m
Plocha NK most. obj.	135,4 m ²
Plocha mostu:	143,7 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

B.2.6.8.3 Základní technické řešení a vybavení

Most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce respektuje směrově i výškově průběh komunikace na mostě a návrh přilehlé okružní křižovatky. Příčné sklony na mostovce odpovídají sklonům v komunikaci. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu.

Koryto vodoteče bude pod mostem pročištěno a odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. V korytu vodoteče bude vytvořena kyneta Opevněné dno bude na obou koncích zajištěno betonovými stabilizačními pasy a při přechodu do stávajícího dna koryta doplněno těžkým kamenným záhozem. Bude vytvořeno revizní schodiště.

Šířka mezi obruhami na mostě je u SO 201 proměnná (most na vjezdu do OK), Vozovka je navržena jako třivrstvá z asfaltového betonu a ochranou izolace z litého asfaltu.

Na římsách SO 201 bude vzhledem k dovolené rychlosti a rozhledovým poměrům v okružní křižovatce osazeno mostní zábradlí.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.8.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Popis konstrukcí viz výše. Vzhledem k relativně malému rozpětí a složitosti tvaru mostovky jsou železobetonové rámové konstrukce zvoleny jako technicky nejvýhodnější řešení.

B.2.6.8.5 Postup a technologie výstavby

Most ev. č. 2997-1 bude nově vybudován v poloze nově navržené přeložky komunikace III/2997, nový most je tak možné realizovat za plného provozu na stávající silnici III/2997.

B.2.6.9 Odvodnění pozemní komunikace

B.2.6.9.1 SO 101 – přeložka komunikace

Povrchové odvodnění překládaných úseků komunikace je řešeno příčným sklonem krytu přes krajnici do okolního terénu, kde se voda vsakuje nebo je svedena do stávajících vodotečí (Smržovský potok). V místě vyšších násypů se neuvažuje zřízení patního příkopu, okolní terén v místech přeložek je rovinatý. U nové konstrukce vozovky bude hloubka povrchových příkopů min 0,30 m a zároveň bude vždy dodržena minimální hloubka 0,20 m pod úrovní vyústění zemní pláně. Svahy příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,0, sklony svahu z příkopu ve sklonu 1:1,5. Sклон svahu násypů je navržen 1:2,5.

B.2.6.9.2 SO 102, SO 104, SO 106, SO 108, SO 110 – extravilánové úseky

Odvodnění je řešeno přes krajnici do okolního terénu, kde se voda vsakuje nebo je svedena do stávající vodoteče. Odvodňovací příkopy často chybí nebo jsou zaneseny. Je navrženo pročištění příkopů a jejich doplnění. Na části příkopů, kde není možné svést vodu do vodoteče, jsou navrženy betonové vsakovací tvárnice. Příkopy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 (výjimečně 1:1 – 1:2,5). Svahy příkopů se sklonem 1:1 budou zajištěny protierozní geomříží.

Stávající podélné propustky budou opraveny a doplněny. V rámci objektů dojde k rekonstrukci příčných propustků. Na části komunikace (v zářezu) je navržen podobrubníkový rigol, který je odvodněn skluzem do příkopu. V místech kde, podélný sklon příkopu překračuje 5,00 % je navrženo odláždění dna příkopu betonovou žlabovkou.

B.2.6.9.3 SO 105, SO 107, SO 109 – intravilán Skalice, Skalička, Rusek

Stávající odvodnění je doplněno o nové uliční vpusti. Příčný a podélný sklon komunikace je navržen tak, aby došlo k řádnému odvodnění krytu vozovky do uličních vpustí.

V intravilánu obce Skalice je odvodnění navrženo shodně se stávajícím stavem, tedy povrchově přes krajnice do příkopů, kde je voda likvidována vsakem. V místech, kde ve stávajícím stavu není odvodnění komunikace nijak řešeno jsou navrženy podobrubníkové rigoly z dlažby z žulových kostek, které budou skluzem zaústěny do stávajících příkopů.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

V intravilánu obce Skalička je odvodnění navrženo převážně shodně se stávajícím stavem. Stávající uliční vpusti zaústěné do stávající dešťové kanalizace budou vyměněny za nové UV dle projektových výšek. V místě nového chodníku (související akce obce) v km 10,310 - 10,468 bude silnice nově klopena jednostranně a voda svedena přes nezpevněnou krajnici do protilehlého příkopu. Na vjezdu do obce v km 10,083 je na konci příkopu s meliorační žlabovou tvárnici navržena nová horská vpust', která bude zaústěna do stávající stoky.

V intravilánu městské části Rusek je odvodnění rovněž navrženo shodně se stávajícím stavem, tj. pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. Původní vpusti budou vyměněny za nové UV v původním umístění, pro zajištění řádného odvodnění v místě nového zálivu BUS a přilehlé křižovatky je osazen nový liniový odvodňovací žlab z polymerbetonu a nová UV, které budou zaústěny do nové šachty na stávající stoce.

Stávající přípojky od uličních vpustí do hlavních stok budou v celém rozsahu stavby pročištěny. Nové uliční vpusti budou dopojeny do stáv. kanalizační stok pomocí přípojek DN 200 PVC SN 16. Návrh předpokládá v místě výměny UV také výměnu přípojek pro zajištění plynulého odtoku a řádného výškového napojení.

B.2.6.10 Propustky

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustků.

U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtoku a výtoku. Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

U příčných propustků pod komunikací je uvažována jejich výměna, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak.

B.2.6.11 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.11.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.11.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.11.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.11.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.12 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.13 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.13.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na komunikaci jsou ve vybraných úsecích nově navržena jednostranná silniční ocelová svodidla:

- | | |
|--------------------|--|
| - km 6,400 – 6,504 | silniční svodidlo vlevo (stupeň zadržení N2),
vnější strana směrového oblouku, pevné
překážky (stromy) |
| - km 6,800 – 6,880 | silniční svodidlo vlevo (stupeň zadržení N2),
vnější strana směrového oblouku, pevné
překážky (stromy) |
| - km 7,380 – 7,450 | zábradelní svodidlo na mostě (H2) a navazující
úseky v předpolích mostu (N2) |
| - km 7,682 - 7,734 | propustek (stupeň zadržení N2) |

Na mostě ev. č. 2997-1, km 5,506 bude umístěno mostní zábradlí se svislou výplní ($v < 60$ km/h).

B.2.6.13.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 190 Trvalé dopravní značení

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném odborem dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

- **Zvýrazňující optické prvky**

V rámci okružní křižovatky (součást SO 101) budou v místě dělicích směrovacích ostrůvků osazeny **obrubníkové odrazky**. Vzhledem k absenci veřejného osvětlení v extravilánu budou zvýšené hrany ostrůvků zvýrazněny pomocí odrazek. Jedná se o retroreflexní prvek, který v noci a za podmínek zvýšené viditelnosti odráží světla reflektorů zpět k řidiči a tím obruby opticky zvýrazňuje. Odrazky budou osazeny do předvrtaných otvorů v obrubníku nejméně 4 cm od jeho okraje ve vzdálenosti 1,00 m.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.13.3 Veřejné osvětlení

Součástí záměru jsou 2 objekty veřejného osvětlení:

SO 441 Veřejné osvětlení Skalička

Objekt řeší osvětlení přechodu pro chodce a nasvícení nové vjezdové brány na vjezdu do obce ve směru od HK.

Nová část se bude skládat z 8 nových světelných bodů. 6x světelný bod vjezdová brána obce (Sn1-4) a 2x přechodu pro chodce (Sp1-2). Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 126 m.

Vedení bude uloženo v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm a to v celé délce trasy, typ kabelu CYKY-J 4x10 mm². Zemní vedení bude uloženo dle ČSN 73 6005 v hloubce min. 1,0 m pod vozovkou, 0,7m ve volném terénu (0,35m v chráničce) a 0,35m pod chodníkem.

SO 442 Veřejné osvětlení Rusek

Objekt řeší nasvětlení vjezdových bran na vjezdech do městské části Rusek. Dále budou v rámci objektu nově osvětleny přechody a místa pro přecházení.

Nová část se bude skládat z devěadvaceti nových světelných bodů. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je cca 420 m.

Vedení bude uloženo v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm a to v celé délce trasy, typ kabelu CYKY-J 4x10 mm². Zemní vedení bude uloženo dle ČSN 73 6005 v hloubce min. 1,0 m pod vozovkou, 0,7m ve volném terénu (0,35m v chráničce) a 0,35m pod chodníkem.

B.2.6.13.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.13.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.14 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.14.1 Výčet objektů

Elektro a sdělovací objekty

SO 461 Přeložka vedení CETIN v km 5,550

Objekty trubních vedení

SO 520 Přeložka STL plynovodu

Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy a náhradní výsadba

Provizorní objekty

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

SO 902 Pomocné dopravní stavby a opatření



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.6.14.2 Základní charakteristiky

SO 461 Přeložka vedení CETIN v km 5,550

Objekt řeší přeložku stávajících vedení CETIN v místě stavby okružní křižovatky (SO 101). Vzhledem k přestavbě stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní budou přeloženy kabely optické a metalické kabely v celkové délce cca 55 a metalický kabel v délce 65 m. V místě křížení větve okružní křižovatky budou kabely uloženy v chráničkách.

SO 520 Přeložka plynovodu STL

Objekt řeší přeložku plynovodu v místě nové vjezdové brány do obce v Rusek v km 11,782 – 11,854. Vzhledem k půdorysnému rozšíření komunikace bude vedení přeloženo mimo novou vozovku, plynovod bude pomocí 2 protlaků veden vlevo ve směru staničení v patě svahování nového zemního tělesa komunikace. Přeložka bude realizována z PE 100 RC (SDR 11) světlosti 63 mm. Délka přeložky je 90 m.

Plynovodní potrubí bude uloženo v zemi v rýze široké 0,8 m široké s krytím v úsecích s nezpevněným povrchem 0,8 m (volný terén), pod cyklostezkou a pod dnem silničního příkopu min. 1,0 m a pod vozovkou silnice III. třídy min. 1,3 m (v místech napojení musí být respektováno krytí stávajícího plynovodu).

SO 801 Sadové úpravy a náhradní výsadba

Objekt řeší sadové úpravy a náhradní výsadbu za kácené dřeviny stanovenou místně příslušným OŽP (viz závazné stanovisko MMHK/071689/2023/Mrk odboru ŽP MMHK). Realizace náhradní výsadby se předpokládá převážně jako doplnění stávajících stromořadí a podél trasy. Seznam dřevin navržených pro náhradní výsadbu:

- Prunus avium Plena – okrasná třešeň 6 ks obvodu kmínku 10-12 cm, 2 kůly na pozemek p. č. 826/9 v k. ú. Rusek, ulice Černilovská
- Aesculus carnea – jírovec nachový 6 ks, na p.p.č. 1228 v k. ú. Rusek, obec Hradec Králové
- Acer platanoides – javor mléč, 1 ks, obvod kmínku 12-14 cm, opěrné kůly, náhrada ve stromořadí před vjezdovou branou do Ruseka (za asanaci stromu č. 107).

Sadové úpravy v MČ Rusek (SO 109) jsou součástí souvisejícího projektu statutárního města Hradec Králové „*Průtah pěší a cyklistické dopravy v MČ Rusek*“.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

SO 902 Pomocné dopravní stavby a opatření

Objekt řeší opravy a vyvolané úpravy (zesílení) komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č. 5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

Předpokládá se odfrézování částí nebo celé plochy krytových vrstev, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnávky asfaltovým betonem a pokládka krytu z asfaltového betonu.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy.

Část objízdných tras bude vedena po místních komunikacích. Před převedením provozu na objízdnou trasu bude provedena její pasportizace. Po skončení stavby bude provedena pochůzka a zhodnocení stavu a prokazatelná poškození budou opravena na náklady stavebníka.

B.2.6.14.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.14.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.14.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídují do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství, podzemní vedení

SO 102	Silnice III/2997 km 5,691 - 7,226 (extravilán)
SO 104	Silnice III/2997 km 7,634 - 8,691 (extravilán)
SO 105	Silnice III/2997 km 8,691 - 9,180 (průtah Skalice)
SO 106	Silnice III/2997 km 9,180 - 10,016 (extravilán)
SO 107	Silnice III/2997 km 10,016 - 10,468 (průtah Skalička)
SO 108	Silnice III/2997 km 10,468 - 11,854 (extravilán)
SO 109	Silnice III/2997 km 11,854 - 12,473 (průtah Rusek)
SO 110	Silnice III/2997 km 12,473 - 14,193 (extravilán)
SO 121	Vyvolané úpravy silnic III.třídy
SO 131	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,240 - 5,691
SO 132	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 5,691 - 7,226
SO 134	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 7,634 - 8,691
SO 135	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 8,691 - 9,180
SO 136	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 9,180 - 10,016
SO 137	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,016 - 10,468
SO 138	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 10,468 - 11,854
SO 139	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 11,854 - 12,473
SO 140	Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 12,473 - 14,193
SO 190	Trvalé dopravní značení
SO 441	Veřejné osvětlení Skalička
SO 442	Veřejné osvětlení Rusek
SO 461	Přeložka vedení CETIN v km 5,550
SO 520	Přeložka STL plynovodu
SO 001	Příprava území
SO 002	Odstranění a rekultivace původní trasy III/2997 v km 5,440 - 5,600
SO 004	Demolice mostu ev. č. 2997-1
SO 801	Sadové úpravy a náhradní výsadba
SO 901	Dopravně inženýrská opatření
SO 902	Pomocné dopravní stavby a opatření

kategorie 1 dle §7 vyhl. 460/2021 Sb. – novostavby pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství

SO 101	Silnice III/2997 km 5,240 - 5,691 (extravilán - přeložka, okružní křižovatka)
SO 201	Most ev. č. 2997-1



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.8.1 Technické parametry novostaveb pozemních komunikací kategorie 1

Šířkové uspořádání silnice
Zatížitelnost mostů

šířka zpevnění min. 6,50 m
zatížení dle skupiny 1 ČSN EN 1991-2
normální zatížitelnost min. 32 tun
výhradní zatížitelnost min. 80 tun

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se bud nevyškytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů. Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru. Stavba bude prováděna pouze v pracovní dny v denní době, a to v době 6:00-22:00 hod. s tím, že nejhlučnější stavební práce (využití hlučných stavebních strojů) budou prováděny výhradně v době 7:00-21:00 hodin. Protože je stavba rozdělena do šesti základních etap, tedy prováděna postupně po úsecích, bude chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby zatížen hlukem z výstavby pouze po dobu jednotlivých etap. V průběhu stavby budou plněny hygienické limity hluku z výstavby v době 7-21 hodin 65 dB, v době 6-7 a 21-22 hodin 60 dB v definovaném prostoru nejbližší obytné zástavby.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty.

Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Nejsou řešena povodňová opatření.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

B.3.1.1 Veřejné osvětlení

SO 441 – Skalička

- **Km 10,161** - přechod pro chodce – Stožáry pro osvětlení přechodu pro chodce (Sp1-Sp2) budou napojeny ze stávajícího betonového stožáru, který je v situaci označený jako „S1“. Z tohoto stožáru bude sveden kabel CYKY-J 4x10mm², který povede do nové přípojkové skříně umístěné na betonovém stožáru „S1“. Zde bude nová větev odjištěna a bude zde nainstalována přepěťová ochrana (přechod ze vzdušného na zemní vedení). Od přípojkové skříně povede kabel CYKY-J 4x10mm² zemí v plastové kabelové chráničce o průměru 50mm v celé délce trasy k novým stožárům VO.
- **Km 10,468** – vjezdová brána – Stožáry pro osvětlení vjezdové brány (Sn1-Sn4) budou napojeny ze stávajícího betonového stožáru, který je v situaci označený jako „S2“. Z tohoto stožáru bude sveden kabel CYKY-J 4x10mm², který povede do nové přípojkové skříně umístěné na betonovém stožáru „S2“. Zde bude nová větev odjištěna a bude zde nainstalována přepěťová ochrana (přechod ze vzdušného na zemní vedení). Od přípojkové skříně povede kabel CYKY-J 4x10mm² zemí v plastové kabelové chráničce o průměru 50mm v celé délce trasy k novým stožárům VO.

SO 442 – Rusek

- **km 11,782** Nové stožáry Sn1 až Sn4 pro osvětlení nové vjezdové brány budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/17.
- **km 12,043** Nové stožáry Sp1 a Sp2 pro osvětlení nového místa pro přecházení budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/13.
- **km 12,201 až km 12,256** Nové stožáry Sp3 a Sp4 budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/08, stožáry Sp5 a Sp6 budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/31 a stožáry Sp7 a Sp8 budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/32. Nové stožáry Sp9 a Sp10 budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/33.
- **km 12,365** Nové stožáry Sp11 a Sp12 pro osvětlení nového místa pro přecházení budou napojeny ze stávajícího stožáru 149/35.
- **km 12,471** Ze stávajícího stožáru 149/38 budou napojeny nové stožáry Sp13 a Sp14 pro osvětlení přechodu pro chodce, Sn5 až Sn7 pro osvětlení vjezdové brány a stožáry Sn8 až Sn10 pro zřízení adaptačního osvětlení komunikace.

SO 461 – Přeložka CETIN

Napojovací body tras A,B a C se nacházejí na stávajících trasách na hranici stavby. V bodech Z1 a Z2 na hranicích stavby budou stávající neprovozovaná vedení před průchodem prostorem stavby zaslepena.

SO 520 Přeložka STL plynovodu

Přeložka STL plynovodu PE D 63 bude napojena na stávající STL plynovod PE D 50 v zeleném pásu.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

SO 441 – Skalička 1 353 kWh/rok

SO 442 – Rusek 3 889 kWh/rok

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice III/2997 v úseku hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice).

V km 5,440 – 5,600 dojde k úpravě trasy pro zlepšení směrových poměrů trasy a tím zvýšení bezpečnosti provozu na PK. V rámci přeložky bude zhotoven nový most ev. č. 2997-1 a stávající průsečná křižovatka silnic III/2997 a III/3089 bude nahrazena okružní křižovatkou.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství.

Dojde k úpravám napojení na stávající místní a účelové komunikace a k vyvolaným úpravám stávajících sjezdů a chodníků. Na dotčených plochách v rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č. 398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V místech míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Varovné a signální prvky v místě betonové dlažby s fazetami budou lemovány betonovou hladkou deskou.

V části délky chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8 cm nad chodníkem či je vytvořena ze stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena z betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40 cm. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +2 - +5 cm.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m. Signální pás vychází z vodící linie. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená, která je lemována betonovou hladkou deskou pro lemování. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 až +20 cm nad vozovkou. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0 %. Označnický IJ4b bude umístěn 80 cm od signálního pásu a 60 cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není stavba dopravní infrastruktury pro chodce a cyklisty.

Předpokládá se, že v souběhu s realizací stavby silnice budou realizovány následující souběžné stavby:

- **Skalička - chodník podél III/2997** – investice obce Skalice řeší výstavbu nového chodníku od křižovatky s místní komunikací v km 10,310 po konec obce km 10,468. Chodník š. 1,50 m lemuje komunikace po pravé straně ve směru staničení silnice III/2997.
- **Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek** – investice města Hradec Králové řeší výstavbu nových chodníků na západní straně MČ Rusek. Dále budou v rámci akce upraveny plochy v centrální části Ruseku, včetně nových zastávek autobusu a jejich bezpečného propojení v rámci pěší dopravy.

Předpokládá se realizace staveb v souběhu se záměrem Královehradeckého kraje a společné výběrové řízení.

Stavby budou realizovány v etapách dle harmonogramu stavby ÚS KhK a za využití jejich dopravně inženýrských opatření.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V úseku km 5,440 – 5,600 dojde k úpravě stávající trasy a ke zřízení nového nízkého násypu, na kterém bude nově umístěna okružní křižovatka. Výškové řešení je odvislé od mostu ev. č. 2997-1, který je nově navržen tak, aby kapacitně převedl požadované návrhové průtoky. Původní trasa III/2997 (vozovka i zemní těleso) bude odstraněna a území rekultivováno.

V rámci ostatních stavebních objektů nedojde k výraznějším terénním úpravám. V extravilánových úsecích dojde k reprofilaci příkopů a drobným úpravám tělesa náspů a zářezů.

B.5.2 Použité vegetační prvky

B.5.2.1 Sadové úpravy

Podél silnice bude nově založen luční trávník, směs bylin a travin, dle požadavků odboru životního prostředí.

V případě požadavků na náhradní výsadbu bude dodržena ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic - výsadbu stromů nelze realizovat ve vzdálenosti menší než stanovuje ČSN 73 6101 (bezpečnostní odstup).

Dále je třeba dodržet zejména ust. § 33 zákona o PK kde je uvedeno: „V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují 100 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice hlavní a 55 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice vedlejší.“

Dále je třeba dodržet závaznou českou technickou normu ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn, kde jsou řešeny **rozhledové trojúhelníky na úrovnové křižovatce a dále také ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic ve znění pozdějších změn, kde je řešeno **rozhledové pole pro zastavení ve směrovém oblouku**.**

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

U příkopu se sklonem mezi 1:1,5 - 1:1 budou použity výztužné protierozní geomříže.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Po dokončení rekonstrukce posuzovaného úseku komunikace III/2997 není uvažováno navýšení stávající intenzity dopravy. Kompletní opravou vozovky (položením nového povrchu) se předpokládá zlepšení akustické situace z dopravy na rekonstruovaném úseku silnice v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby, a tedy plnění hygienického limitu hluku v definovaném chráněném prostoru obytné zástavby stanoveném v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů (recyklační fréza, finišer, vibrační válec). Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru. Stavba bude prováděna pouze v pracovní dny v denní době, a to v době 6:00-22:00 hod. s tím, že nejhluchnější stavební práce (využití hlučných stavebních strojů) budou prováděny výhradně v době 7:00-21:00 hodin. Protože je stavba rozdělena do šesti základních etap, tedy prováděna postupně po úsecích, bude chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby zatížen hlukem z výstavby pouze po dobu jednotlivých etap. V průběhu stavby budou plněny hygienické limity hluku z výstavby v době 7-21 hodin 65 dB, v době 6-7 a 21-22 hodin 60 dB v definovaném prostoru nejbližší obytné zástavby.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

B.6.1.3 Voda

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se v místě objektů SO 101 a SO 201 nachází na hranici CHOPAV Východočeská křída.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady. Realizací stavby vznikají odpady viz B.8.8

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá vzhledem ke svému převažujícímu charakteru (rekonstrukce, modernizace ve stávající trase) negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí proti stávajícímu stavu.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby se **nenachází*** památný strom evidovaný v ústředním seznamu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

** Úsek v km 7,226 - 7,634 (SO 103 – přeložka silnice III/2997) není předmětem této projektové dokumentace, úsek je řešen samostatnou PD DUR v samostatném řízení, do toho úseku spadá památný Jasan u Číbuze – jasan ztepilý, výška stromu 20 m, obvod 356 cm.*

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin ani živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.6.6.1 Navrhovaná ochranná pásma

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.6.6.2 Vznikající ochranná pásma

V rámci stavby vznikají nová ochranná pásma a dojde k úpravě polohy stávajících ochranných pásem.

B.6.6.2.1 Ochranné pásmo silnice III. třídy

Úpravou trasy III/2997 a III/3089 a zřízením okružní křižovatky v místě jejich spojení dojde k posunu ochranného pásma silnice III. třídy. U silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy se jedná o prostor 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.

Posunem ochranného pásma budou dotčeny následující pozemky:

k. ú.	p.p.č.
Vlkov u Jaroměře	397/11
Vlkov u Jaroměře	396
Vlkov u Jaroměře	363
Vlkov u Jaroměře	397/2
Vlkov u Jaroměře	397/3
Vlkov u Jaroměře	697/13
Vlkov u Jaroměře	737
Vlkov u Jaroměře	349/2
Vlkov u Jaroměře	2233
Hubíles	1358/5
Hubíles	1420/2
Hubíles	1292/2
Hubíles	1341
Hubíles	1422
Hubíles	1338
Hubíles	1337
Hubíles	1347/1
Hubíles	1344
Hubíles	1364
Hubíles	1418
Hubíles	1296/10



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.6.6.2.2 Ochranné pásmo veřejného osvětlení

Zřízením nových rozvodů VO dojde ke zřízení nových ochranných pásem pro podzemní vedení o velikosti 1,0 m od krajního kabelu.

Zřízením ochranného pásma budou dotčeny následující pozemky:

k. ú.	p.p.č.	k. ú.	p.p.č.
Rusek	845/21	Skalička nad Labem	1053/3
Rusek	845/23	Skalička nad Labem	900/2
Rusek	816/3	Skalička nad Labem	893/5
Rusek	816/28		
Rusek	816/29		
Rusek	816/31		
Rusek	816/4		
Rusek	816/5		
Rusek	816/1		
Rusek	st. 58		
Rusek	575/8		
Rusek	987/1		
Rusek	987/1		
Rusek	987/1		

B.6.6.2.3 Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací

Přeložkou sítě CETIN dojde k úpravě polohy ochranného pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací, které činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

Posunem ochranného pásma budou dotčeny následující pozemky:

k. ú.	p.p.č.
Hubíles	1418
Hubíles	1347/1

B.6.6.2.4 Ochranné pásmo plynovodu -

Úpravou trasy STP plynovodu dojde k posunu ochranného pásma, které je v zastavěném území vedeno 1,0 m od vnější hrany potrubí.

Posunem ochranného pásma budou dotčeny následující pozemky

k. ú.	p.p.č.
Rusek	845/21
Rusek	987/1
Rusek	987/1
Rusek	987/1
Rusek	845/27
Rusek	845/28



B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Část úseku je ve stávajícím stavu řešena se silniční obrubou a je odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Zbývající část úseku je aktuálně s nezpevněnou krajinou a je odvodněna volně do příkopů a na terén.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je na průjezdných úsecích v obcích veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Oprava komunikace je rozdělena na etapy výstavby. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů (recyklační fréza, finišer, vibrační válec). Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru. Stavba bude prováděna pouze v pracovní dny v denní době, a to v době 6:00-22:00 hod. s tím, že nejhluchnější stavební práce (využití hlučných stavebních strojů) budou prováděny výhradně v době 7:00-21:00 hodin. Protože je stavba rozdělena do šesti základních etap, tedy prováděna postupně po úsecích, bude chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby zatížen hlukem z výstavby pouze po dobu jednotlivých etap. V průběhu stavby budou plněny hygienické limity hluku z výstavby v době 7-21 hodin 65 dB, v době 6-7 a 21-22 hodin 60 dB v definovaném prostoru nejbližší obytné zástavby.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění stávajících stromů keřových skupin. Přehled kácení je v samostatné příloze.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

V rámci akce bude odstraněn stávající nevyhovující most ev. č. 2997-1 včetně navazující části původní trasy silnice III/2997.

Dojde ke kompletnímu odstranění nosné konstrukce a spodní stavby mostu. Bude odstraněna kompletní skladba komunikace i s částí podloží (zemní těleso PK), aby mohla být provedena rekultivace na úroveň okolního terénu. V rámci rekultivace bude dále rozprostřena ornice sejmutá v rámci přeložky komunikace a plocha oseta travním semenem.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu,



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.



B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	300 t
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	5000 t
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	<10 t
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	7000 t
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	7000 t
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu	t	2000 t

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Asfaltové směsi

Asfaltové směsi byly testovány na přítomnost PAU a v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. zatříděny do kvalitativních tříd s následujícími výsledky:

Obrusná vrstva tloušťky cca 50 mm	ZAS T1
Ložní vrstva tloušťky cca 50 mm	ZAS T3
Podkladní vrstva tloušťky cca 60 mm	ZAS T3
Penetrační makadam tloušťky cca 70 mm	ZAS T4

Celková plocha komunikace, ze které bude získána asfaltová směs je 950 m². Diagnostický průzkum PAU je uveden v samostatné příloze.

Materiál kvalitativní třídy ZAS T1 není odpadem a bude dále využit (frézování po vrstvách). Materiál je vedlejším produktem a je nutné pro něj v souladu s §8 zákona č. 541/2020 Sb. vypracovat průvodní dokumentaci.

Diagnostickými průzkumy byly ve vrstvách stávající komunikace zastiženy živичné vrstvy s výskytem dehtu (katalogové číslo odpadu 17 03 01* – Asfaltové směsi obsahující dehet), které jsou dle vyhlášky č. 93/2016 vedeny jako nebezpečný odpad.

Provedené průzkumy v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. přesně kvantifikují výskyt polyaromatických uhlovodíků (PAU) a dle obsahu PAU zatřídíují asfaltové směsi do jednotlivých kvalitativních tříd.

Zastižené směsi jsou tak klasifikovány jako kvalitativní třídy ZAS – T3 a ZAS – T4, u kterých je dle vyhlášky možné zpětné využití pouze za předpokladu



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

recyklace za studena na místě nebo v původním místě při využití technologie recyklace za studena v míchacím centru; v obou případech při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým nebo speciálním anorganickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné. Použití speciálních anorganických pojiv samostatně je přípustné.

Aktualizace 2025:

Dle průzkumu v roce 2025 jsou podkladní vrstvy ne většině úseků tvořeny PM v kvalitativní třídě ZAS-T4. Uvedený materiál je nutné v souladu s aktuální vyhláškou č. 283/2023 Sb. využít v místě realizace. Předpokládá se jejich využití pro technologii recyklace zastudena, případně pro sanace a rozšíření okrajů komunikace. Dokumentace PDPS nepředpokládá trvalé skládkování uvedených materiálů. Dle vyhlášky je možné dočasné uložení na mezideponii pouze na dobu 1 roku před zpětným využitím v místě, kde byl materiál získán.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce komunikace nejsou předpokládány výrazné přesuny zeminy. Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Uvedená stavba proběhne za úplné uzavírky komunikace III/2997 v jednotlivých úsecích. Dokončovací práce a práce nevyžadující uzavírku budou prováděny pouze se zřízenými pracovními místy a opatřeními dle příslušných schémat z TP66/2015.

Stavba je rozdělena do šesti základních etap, které jsou případně rozděleny na další dílčí fáze výstavby. Pro všechny etapy je navržena společná objízdná trasa pro veškerou tranzitní dopravu v úseku Hradec Králové – Josefov (Jaroměř) a nákladní vozidla nad 3,5t (mimo linkových autobusů). Dále jsou v situacích prezentovány lokální objízdny trasy pro rezidenty (vozidla do 3,5t) a pro zajištění dostupnosti pro linkové autobusy, složky IZS a případně provozovny.

Situace jsou prezentovány v příloze C.4.2 Dopravně inženýrské opatření.

B.8.14.1.1 Etapa 1: okružní křižovatka

Odpovídá rozsahem objektu SO 101 (km 5,240-5,691).

Během výstavby nového mostu ev. č. 2997-1 v novém umístění a nové okružní křižovatky dojde k omezení provozu pouze na vedlejší komunikaci III/3089. Úsek od průsečné křižovatky silnic III/2997 x III/3089 po stykovou křižovatku silnic III/3089 x III/2999 (směr Smiřice) bude uzavřen.

V rámci napojení budoucích větví OK na stávající trasy dotčených silnic dojde k úplným uzávěrám po dobu nezbytně nutnou pro realizaci napojení konstrukcí.

Objízdná trasa: silnice III/2999
délka – 2,6 km

B.8.14.1.2 Etapa 2: hr. okresu – odb. Číbuz

Odpovídá rozsahem objektům SO 102 a SO 103*.

* Úsek v km 7,226 - 7,634 (SO 103 – přeložka silnice III/2997) není předmětem této projektové dokumentace, úsek je řešen samostatnou PD DUR v samostatném řízení.

Fáze 2.1 – km 5,691 – 7,226

extravilán, recyklace a nadvýšení, uzávěra úplná, výstavba mostu ev. č. 2997-2 v novém umístění, využití stávajícího mostu pro převedení dopravy.

Objízdná trasa: silnice III/2999
délka – 2,6 km

Fáze 2.2 – km 7,226 – 7,634

extravilán, přeložka, uzávěra úplná, napojení nového úseku komunikace, vybourání původní konstrukce vozovky

Objízdná trasa: okružní křižovatka – Hubíles - Číbuz
délka – 4,5 km



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.14.1.3 Etapa 3: odb. Číbuz – Skalice - Skalička

Odpovídá rozsahem objektům SO 104, SO 105 a SO 106.
Je rozdělena na 2 samostatné fáze.

Fáze 3.1 – km 7,634 – cca km 9,000
extravilán, recyklace a nadvýšení, uzávěra úplná

Objízdna trasa: Číbuz – Skalice
Délka – 2,3 km

Fáze 3.2 – cca km 9,000 – km 10,016
extravilán, recyklace a nadvýšení, uzávěra úplná

Objízdna trasa: Číbuz – Skalice - Skalička
Délka – 3,1 km

B.8.14.1.4 Etapa 4: průtah Skalička

Odpovídá rozsahem objektu SO 107 - km 10,016 – 10,468
Intravilán, recyklace vozovky bez nadvýšení, uzávěra mimo vozidel IZS a
dopravní obsluhy s povolením stavby. V částech obce nelze zřídit žádné lokální
objízdne trasy.

Objízdna trasa: Číbuz – Újezd – Bukovina - Rusek
Délka – 6,3 km

B.8.14.1.5 Etapa 5: Skalička – Rusek (odb. Jaroměřská)

Odpovídá rozsahem objektu SO 108 – km 10,468 – 12,250
extravilán / intravilán, recyklace vozovky + nové vjezdové brány, uzávěra úplná (v
intravilánu MČ Rusek bude zachován přístup pro IZS a rezidenty v rámci
dopravní obsluhy nemovitostí, pro které nelze zřídit objízdne trasy)

Objízdna trasa: Číbuz – Újezd – Bukovina - Rusek
Délka – 9,0 km

B.8.14.1.6 Etapa 6: Rusek (odb. Jaroměřská) – HK (odb. Piletická)

Odpovídá rozsahem objektu SO 110 - km 12,250 – 14,193
extravilán / intravilán, recyklace vozovky + nové vjezdové brány, uzávěra úplná (v
intravilánu MČ Rusek bude zachován přístup pro IZS a rezidenty v rámci
dopravní obsluhy nemovitostí, pro které nelze zřídit objízdne trasy)

Objízdna trasa: Rusek – Bukovina – Černilov – Slatina - Piletice
Délka – 11,7 km



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.14.2 Autobusové zastávky

V době realizace stavby silnice III/2997 dojde k dočasným omezením v rámci autobusové dopravy:

linka krajské autobusové dopravy č. 311

Jaroměř, pod náměstím → Hradec Králové, Terminál HD

linka krajské autobusové dopravy č. 112

Hradec Králové, Terminál HD → Jaroměř, pod náměstím

linka MHD č. 13

Rusek, škola → Hradec Králové, Terminál HD

V rámci stavby budou přímo dotčeny následující autobusové zastávky:

Skalice, Skalička (311)

Hradec Králové, Rusek, prodejna (13, 112, 311)

Hradec Králové, Pouchov, odb.Piletice

V rámci předběžného návrhu DIO budou všechny zastávky ve všech etapách obsluhovány, v rámci jednotlivých etap dojde ke zřízení objízdnych tras (viz situace DIO, příloha C.4.2 a budou stanoveny výlukové jízdní řády.

V rámci etap 1, 2 a 3.1 nedojde k omezením na trase autobusů, etapy nezahrnují zastávky autobusové dopravy.

V rámci etapy 3.2 bude využita stávající místní komunikace v úseku Skalice – Skalička jako provizorní objízdna trasa. Všechny zastávky zůstanou stávající.

V rámci etapy 4 bude zřízena objízdna trasa pro autobusy shodná s objízdnou trasou pro vozidla do 3,5t (Čířbuz – Skalice – Skalička – Skalice – Újezd – Bukovina – Rusek). Zastávka Skalice, Skalička dočasně přesunuta před dům č. p. 1, kde je možno využít stávající MK jako úvraťové obratiště pro autobusy dl. 12 m. Příjezd do obce Skalička bude zachován pomocí MK ze Skalice.

V rámci etapy 5 bude zřízena objízdna trasa v pro autobusy úseku Skalice - Skalička – Skalice – Čířbuz – Újezd – Bukovina – Rusek. Zastávka Skalice, Skalička dočasně přesunuta před dům č. p. 1, kde je možno využít stávající MK jako úvraťové obratiště pro autobusy dl. 12 m. Příjezd do obce Skalička bude zachován pomocí MK ze Skalice. Linky MHD nebudou dotčeny.

V rámci etapy 6 bude zřízena objízdna trasy pro autobusy v úseku Rusek – Bukovina – Černilov – Slatina – Piletice. V rámci etapy 6 bude dotčena také linka městské hromadné dopravy DPMHK č. 13.

B.8.14.3 Chodníky

Etapy rekonstrukce chodníků přilehlých ke komunikaci bezprostředně souvisí s rekonstrukcí komunikace a budou realizovány v souběhu. V případě realizace v úplné uzavírce budou prostorem stavby vedeny náhradní trasy pro chodce oddělené od stavebních prací. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku (náhradní trasy) oddělen oplocením.



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“



B. Souhrnná technická zpráva

III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice)

– část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice)

Vypracoval: Ing. Jan Fiala, Ing. Jaroslav Seifrt

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2024.

Stavba bude vzhledem k rozsahu realizována ve více stavebních sezónách.

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Etapa 1 – okružní křižovatka	6 měsíců
Etapa 2 – hr. okresu – odb. Číbuz (2 fáze)	5 + 3 měsíce
Etapa 3 – odb. Číbuz – Skalice – Skalička (2 fáze)	4 + 3 měsíce
Etapa 4 – průtah Skalička	3 měsíce
Etapa 5 – Skalička – Rusek (odb. Jaroměřská)	3 měsíce
Etapa 6 – Rusek (odb. Jaroměřská) – HK (odb. Piletická)	3 měsíce

B.8.16.2 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých etap III/2997 vychází na cca 30 měsíců, to je minimálně na tři stavební sezony.

Případný souběh více etap nebo jejich dílčích fázích se ve fázi projektu vzhledem k možnostem DIO nepředpokládá.

Pořadí etap je pouze dle staničení a nemusí odpovídat pořadí realizace.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 10/2025

Ing. Jaroslav Seifrt
Ing. Jan Fiala